

## A Volkswagen bejelentette, az Audi és a Porsche beszáll a Forma-1-be



A Volkswagen-konzern meghozta a döntést arról, hogy prémium márkái hamarosan csatlakoznak a Forma1-hez – számolt be róla a Reuters.

Herbert Diess VW-vezérigazgató hétfőn jelentette be, hogy az Audi és a Porsche egyaránt megméri magát az autóversenyzés csúcskategóriájában.

Már hónapok óta fel-felröppentek híresztelések arról, hogy a két márka tárgyalásokat folytat a versenysorozatba történő belépésről.

Diess elmondása szerint a két márka közül a Porsche előkészületei előrébb tartanak.

A német autógyártó korábban még nem vett részt a Forma-1-ben, ugyanakkor a rali-világbajnokságban a Red Bull-lal közösen már versenyzett. Azt még nem közölte, hogy milyen formában (motorgyártóként, vagy önálló csapatként) tervezi a sportágba való belépést.

Márciusban még arról szóltak a hírek, hogy az Audi kész körül-belül 500 millió eurót (190 milliárd forint) ajánlani a brit luxus sportautó-gyártó McLaren F1-es csapatáért, és a felvásárlás útján csatlakozna a világbajnokság mezőnyéhez. A Porschéval kapcsolatos iparági pletykák a Red Bull istállóval való hosszú távú partnerséget vizionálták. Mindkét márka belépésére pár éven belül kerülhet sor.



## ***Legyél Te is AHFSZ tag!***

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)  
[www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu)

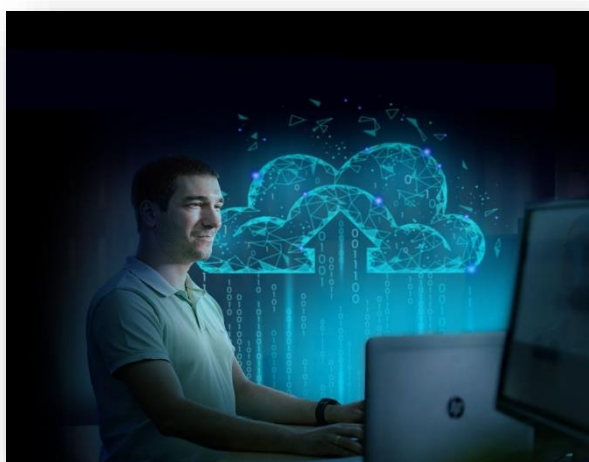
Nemcsak a sport terén áll nagy változások előtt a Volkswagen-csoport: a Porsche gőzerővel készül a 2022 negyedik negyedévére tervezett tőzsdei bevezetésére.

Teljes cikk:

<https://www.vg.hu/penz-es-tokepiac/2022/05/a-volkswagen-bejelentette-az-audi-es-a-porsche-beszall-a-forma-1-be>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu

## Megújítja a világ autógyártását Győr



Az Audi Hungaria közel 30 éves motor- és járműgyártó tapasztalata mellett egyre nagyobb hangsúlyt fektet a munkatársak kompetenciáira épülő szolgáltatások fejlesztésére, amelyeket az egész Volkswagen konszern számára nyújt. Az elsősorban a Műszaki Fejlesztés, pénzügy, IT, beszerzés és logisztika területéhez kapcsolódó szolgáltatások beépülnek az ügyfelek értékláncába, segítségükkel a folyamatok és a tevékenységek egységesebbek és hatékonyabbak lehetnek, és a szinergiákat is

növelni lehet a konszernen belül. A shared competence centerhez (SCC) tartozó területek már ma is közel 800 munkatársat foglalkoztatnak, és jelentősen hozzájárulnak a Volkswagen konszern és az Audi Hungaria gazdasági sikereihez.

„A járműipar átalakulási folyamata megköveteli üzleti modellünk alkalmazkodóképességét, mellyel a megváltozott keretfeltételek mellett biztosíthatjuk vállalatunk további sikereit és jövőképességét. Az Audi Hungaria mindig munkatársai magas szintű szaktudására épített, amelyet a gyártó tevékenységeken túl további szolgáltatások terén is felépített. Vállalatunk amellett, hogy a Volkswagen konszern termelési hálózatának meghatározó szereplője, széles szolgáltatási portfóliójára építve kompetenciaközpontként járul hozzá a Volkswagen konszern sikereihez. A kompetenciaközpontunkban összpontosuló magas szintű és szerteágazó tudás egyedülállóvá tesz minket a Volkswagen Konszernben, és új üzleti modellt teremtve biztosítja az Audi Hungaria hosszú távú sikerességét. Célunk a jövőben továbbra is a valós hatást kiváltó, hosszú távú üzleti sikerek elérése és kommunikálása“, mondta Patrick Heinecke, az Audi Hungaria pénzügy, IT, beszerzés és compliance területekért felelős igazgatósági tagja.



ahfsz.hu

## **Legyél Te is AHFSZ tag!**

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

[www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu)

## Műszaki Fejlesztés

Az Audi Hungaria műszaki fejlesztése 2021-ben ünnepelte működésének huszadik évfordulóját. Az 550 magasan képzett szakembert foglalkoztató részlege méretét tekintve a harmadik legnagyobb műszaki fejlesztőközpontja az Audi AG-nak és szinte a teljes Volkswagen konszern számára nyújt fejlesztési szolgáltatásokat.

A járműhajtás fejlesztés különböző benzin- és dízelmotorok, valamint elektromos hajtások teljes körű fejlesztési projektjeivel foglalkozik. A fejlesztés során a tervezéstől a termodinamikai vizsgálatokon és numerikus szimuláción át a fékpadi tesztelésig bezárólag lefedik a fejlesztés teljes skáláját. Ennek során a Műszaki Fejlesztés többek között 17 belső égésű motor vizsgálatára, három elektromos tengelyhajtások vizsgálatára, két akusztikai és egy klímafékpadra támaszkodhat. A több típus fejlesztésében betöltött vezető szerepének köszönhetően ez a létszámában és színvonalában lendületesen fejlődő terület nemzetközi hajtástechnikai projektek felelőse is. A győri műszaki fejlesztés alapvető feladataihoz tartozik különböző motorok sorozatgyártásának fejlesztői támogatása.

A járműfejlesztés projektalapon válaszolja meg a koncepció-kidolgozástól a sorozatgyártást támogató szakaszig a hő-, energia- és vízeloszlásra, hasmagasságra, szilárdságra és akusztikai viszonyokra vonatkozó kérdéseket, valamint gondozza a termékadatokat és igazolja a műszaki megfelelőséget. Fő szakterülete a jármű átfogó tulajdonságainak virtuális fejlesztése numerikus szimulációs eljárásokkal. Ezen kívül a műszaki fejlesztés fontos szakterülete a motorok és járművek próbája a tesztközpontban, illetve menetpróbák lefolytatása a közúti viszonyokhoz közeli üzemi terhelés mellett. Mindehhez többek között egy akusztikai vizsgálóterem, egy görgős és két megcsúszási fékpád, valamint különböző szilárdsági mérőállomások is rendelkezésre állnak.

A következő évek során az elektromobilitás jegyében a műszaki fejlesztés tovább bővül: az Audi Hungaria a következő évek során kétszámjegyű eurómilliós összeget fordít a győri műszaki fejlesztésre. Ennek jegyében elsődlegesen egy újabb fékpádot telepítenek az elektromos tengelyhajtások és a hozzájuk tartozó áttételek fejlesztéséhez, valamint korszerűsítik a meglévő fékpadi infrastruktúrát.

## Pénzügyi szolgáltatások

A kontrolling területe a termékek és járműrendszerek terén teljes felelősséggel rendelkezik a termékszámítás, a pénzügyi célok meghatározása és a pénzügyi hatások értékelése tekintetében a hajtáslánc-, karosszéria- és akkumulátorrendszerek vonatkozásában. A győri kontrolling szakemberek több mint egy milliárd eurós anyagköltség-volument bonyolítanak évente az Audi számára.

Az Audi Hungaria adószakértői felelősek a magyar és nemzetközi adóügyekért és kötelezettségekért. Fő feladatuk közé tartozik a nem uniós országokból származó áruk vámkezelése a vámköltségek optimalizálásával. Emellett feladatuk a vámjogi szabályozások változásainak figyelemmel kísérése és azok gyakorlatba történő átültetése.

Az Audi Hungaria pénzügyi szakemberei végzik az Audi AG bejövő számláinak feldolgozását és könyvelését. Ez magában foglalja többek között a bejövő szállítói számlák és adótartalmuk ellenőrzését, valamint könyvelését. A vállalat jelenleg építi fel az Audi AG kimenő számláinak kiállításához kapcsolódó tevékenységeit.



ahfsz.hu

## **Legyél Te is AHFSZ tag!**

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

[www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu)

## IT

Az IT shared competence területe több mint húsz különböző szolgáltatást nyújt a Volkswagen konszern több mint 200 telephelye számára. Tevékenységi köre az SAP-alkalmazások és az SAP-licenzmenedzsment üzemeltetési és fejlesztési feladataitól a Shopfloor-irányítás számára történő IT alkalmazások fejlesztéséig terjed valamennyi Audi gyár részére. A legmodernebb felhő alapú környezetben dolgozik az Audi Hungaria IT DevOps csapata az alkalmazások folyamatos továbbfejlesztéséért.

A Volkswagen konszern márkáinak és vállalatának nyújtott számos IT-szolgáltatás mellett az Audi Hungaria IT területe felelős egy konszernen átívelő munkacsoportért, amelynek feladata az SAP-technológiai stack jövőbeli konszernstandardjainak kialakítása. Ennek kapcsán az Audi Hungaria IT-csapata szorosan együtt dolgozik a konszern további márkáinak szakembereivel.

## Beszerezés

A győri beszerzés szolgáltatási portfóliójában szinte valamennyi beszerzési funkció megtalálható. A fő feladata közé tartozó általános-, széria- és projektbeszerzés mellett a költség- és értékelemzés, valamint az alkatrészbeszerzés is a terület kompetenciaprofiljához tartozik. Így például a szériabeszerzés területe a konszern 13 különböző országban lévő 57 gyártótelephelye számára szerez be alkatrészeket. A területhez mintegy 33 ezer féle szériaalkatrész tartozik, amelyhez kapcsolódóan 2021-ben közel 2,5 milliárd eurós forgalmat bonyolított le. Az Audi Hungaria beszerzése által beszerzett alkatrészek közé például csavarok, váltómodulok, műanyag- és karosszériaalkatrészek tartoznak.

## Beszállítói lánc

Az Audi Hungaria járműgyártásának és az Audi beszállítói lánc mátrixszervezetének meghatározó elemeként az Audi Hungaria beszállítókkal foglalkozó területe egy komplex környezetben biztosítja a gyártás igények szerinti ellátását. Ennek érdekében a terület egy világszintű beszállítói hálózatot és különböző logisztikai szolgáltatókat irányít és egy házon belüli anyagáramlást tart fent az alkatrészek beépítési helyéig. Emellett ez az egység indítja útjára a vevőkhöz a Győrben készülő Audi modelleket a világ 122 országába. A terület továbbá innovatív logisztikai folyamatokkal alakítja a beszállítói lánc részleg jövőjét, melynek során a logisztikai folyamatok digitalizálására, automatizálására és a fenntarthatóságra fókuszál. A Volkswagen konszern számára mintegy 150 magyarországi beszállító szállít alkatrészeket, ezek közül mintegy nyolcvan közvetlenül Győrbe szállítanak be. Számuk lassan nő ugyan, de a beszerzési érték folyamatosan emelkedik, ahogy nő a vállalat termelése.

Teljes cikk:

<https://jarmuipar.hu/2022/04/uj/>

[www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu) [www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu) [www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu) [www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu) [www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu) [www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu) [www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu)



ahfsz.hu

## Legyél Te is AHFSZ tag!

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

[www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu)

## Díjakat nyertek az Audi Hungaria tanulói



A Szakma Sztár Fesztivál országos tanulmányi versenyen az Audi Hungaria két tanulója is dobogós helyezést ért el: Fábián László alternatív járműhajtási technikus első, Entresz Milán gépi forgácsoló második helyen végzett. A budapesti döntőbe jutásért a tanulók összesen 65 szakmában méretették meg magukat három fordulón keresztül, melynek során az elméleti és gyakorlati tudásukat is bizonyítani kellett.

„Számunkra ezek a díjak az Audi Hungaria duális képzésének fontos elismeréseit jelentik, amely a személyügyi stratégiánk meghatározó alapja, vállalatunk jövőképességéhez pedig nélkülözhetetlen. Örömmel tölt el, hogy duális szakképzési rendszerünkben partneriskoláinkkal karöltve kimagasló szaktudású fiatalokat képzünk”, mondta Németh Kinga, az Audi Hungaria személyügyért és szervezetért felelős igazgatósági tagja. „Fábián Lászlónak és Entresz Milánnak szívből gratulálok az elismeréshez és további szép szakmai sikereket kívánok nekik“, tette hozzá Németh Kinga.

Az Audi Hungaria Zrt. Magyarországon elsőként, több mint 20 éve indította el a duális szakképzési modellt, melyet jelenleg a Győri Szakképzési Centrummal, valamint az Audi Hungaria Általános Művelődési Központtal együtt működtet. A duális szakképzés keretében a tanulók 14 járműipari, elektronikai, fémipari és gazdasági szakmát sajátíthatnak el az Audi Hungaria Képzőközpontjában. Az Audi Hungaria duális szakképzésében 2001 óta több mint 2 000 fiatal végzett, nagy részük munkatársként kezdte el szakmai pályafutását a győri vállalatnál.

Teljes cikk:

<https://jarmuipar.hu/2022/05/dijakat-nyertek-az-audi-hungaria-tanuloi/>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu



ahfsz.hu

## **Legyél Te is AHFSZ tag!**

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

[www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu)

## Villanytöltő nagyhatalom lesz a VW és a BP Európában



A villanyautók gyors terjedése eltérő módon, de a benzinkutak üzemeltetőit és az autógyártókat egyaránt új problémák elé állítja. Ezek egy részére hoz megoldást a VW és a BP kibővített megállapodása, amely szerint elektromos gyorstöltőkkel látják el a BP benzinkútjait egész Európában.

A tervek szerint a Volkswagen 150kW-os Flexpole töltőit telepítik majd a benzinkutakra, amelyek így a benzines és dízelmotoros autók visszaszorulásával sem veszítik el a forgalmukat. A megállapodás szerint első lépésben a BP által üzemeltetett németországi Aral kutak, illetve a brit BP töltőállomások kapnak villanytöltő kiegészítést – ez önmagában 4000 új töltőt jelent majd – de a maradék négyezer telepítése is befejeződik 2024 végéig.

A Volkswagen hangsúlyozta az együttműködés kapcsán, hogy nem tervezik gyártmányhoz kötni az új töltőpontok használatát: ezeket bármilyen elektromos autóval igénybe lehet majd venni, amely képes CCS2 szabványú töltőhöz csatlakozni.

A német gyártónak egyébként nem ez az egyetlen ilyen együttműködése benzinkút-üzemeltető cégekkel Európában: az olasz Enel, és a spanyol Iberdrola cégekkel is hasonló megállapodásokat kötöttek.

Teljes cikk:

<https://totalcar.hu/magazin/hirek/2022/04/29/villanytolto-nagyhatalom-lesz-a-vw-es-a-bp-europaban/>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu



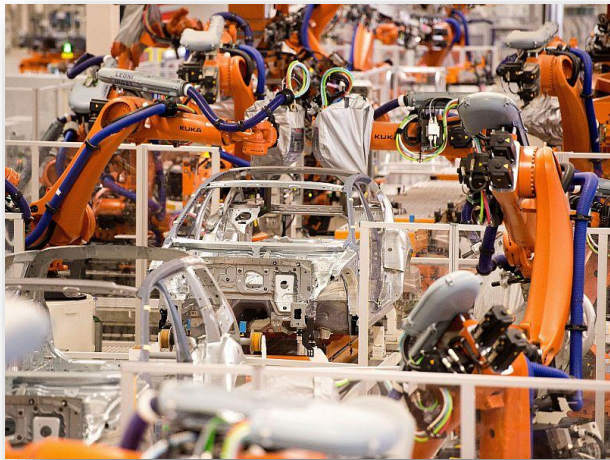
ahfsz.hu

## **Legyél Te is AHFSZ tag!**

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

[www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu)

## Rugalmas és moduláris: ilyen a jövő autógyártása



Az autógyártóknak ma már nem csak SUV-k, szedánok és kabriók készítését, de belső égésű motoros, hibrid és tisztán elektromos modellek összeszerelését is meg kell tudni oldaniuk ugyanazon a gyártósoron, még hozzá költséghatékony módon. Ezek a követelmények a bevett termelési koncepciók átalakításához, rugalmasabbá és modulárisabbá tételéhez vezetnek.

Az autógyártás jelenleg zajló átalakulása volt a téma az Automotive Manufacturing Solutions nemrég megrendezett online panelbeszélgetésén.

A beszélgetés első felszólalója Laurent Sanchez, az ipari aktuátorokat gyártó Ewellix autóiipari üzletágának igazgatója volt, aki elmondta, hogy tapasztalataik szerint az OEM-ek főleg a karosszériagyártásban igyekeznek rugalmasabbá alakítani gyártósoraikat. Tekintve, hogy az eltérő karosszériák közti átszerszámozások normál esetben mekkora átalakításokkal járnak, nem véletlen, hogy a vállalatok a fejlesztések kiemelt területeként kezelik a karosszériagyártást. A rugalmas megoldások előnyeinek érzékeltetése céljából Sanchez utalt egy korábbi kutatásukra, ami szerint a flexibilis technológiákkal a gyártósorok átszerelésének ideje 85 százalékkal csökkenthető.

### **Párhuzamos trendek**

Christian Leitner, a Rockwell Automation jövő mobilitási üzletágának vezetője rámutatott, hogy a termelés nem csak egyre rugalmasabbá, de az elektrifikáció hatására egyre inkább modulárisabbá is válik. Hozzátette: a modularitás nem csak a gyártásban, de már a járműtervezésben, sőt az ellátási láncokban is megfigyelhető.

A gyártás moduláris átalakulását erősítette meg Nick Holt, az AMS szerkesztője is, aki elmondta, hogy a moduláris termelés már nem a jövő zenéje, ugyanis már most is lehet találkozni moduláris munkaállomásokkal, például a hajtásrendszerek gyártásában. Hozzáfűzte, hogy a nagy beszállítóknál ma már elterjedt a moduláris gyártócellák alkalmazása, de az OEM-eknél is megvan a törekvés. Az Audi például folyamatosan vizsgálja hogyan tehetné modulárisabbá termelését.

Holt a modularitás fő mozgatórugójának az elektrifikációt látja, mivel az OEM-eknek képesnek kell lenniük költséghatékonyan beilleszteni egy és ugyanazon összeszerelési folyamatba a különböző hajtásrendszereket.



ahfsz.hu

## **Legyél Te is AHFSZ tag!**

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

[www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu)

## A rugalmasság a válasz a kötöttségekre

Sanchez a beszélgetés során kitért a gyártás átalakulásának egy érdekes aspektusára, a zöld- és barnamezős beruházásokra. Mint kifejtette, zöldmezős beruházásnál az új gyárat pontosan az igényeknek megfelelően lehet kialakítani, mikor azonban egy már meglévő létesítményből indulunk ki, jelentős korlátokkal szembesülünk. Ez megnehezíti az új járműmodellek gyártásba illesztését, egyúttal a rugalmas koncepciók felé eltolódás egy újabb hajtóerejét képezi. Azáltal, hogy egy adott robot a rugalmas végeffektornak hála azonos szerszámmal dolgozhat az eltérő modelleken, felszabadul a máskülönben a különböző szerszámok által elfoglalt hely.

Sanchez továbbá aláhúzta a gyártástechnológiai beszállítók és az OEM-ek közti együttműködés fontosságát. Meglátása szerint bár a flexibilis megoldások készen elérhetőek a piacon, szükség van azok közös „testre szabásához” ahhoz, hogy megfeleljenek az egyedi igényeknek.

Teljes egyetértését fejezte ki Leitner, hozzátéve, hogy a beszállítót minél előbb bevonják a gyártástervezési folyamatba, annál inkább hozzá tud járulni szakértelmével, és annál jobb lesz a végeredmény.

## Startupok az átalakulás élén

Leitner hangsúlyozta a startupok, mint például a felvevő piachoz közeli úgynevezett mikrogyárat építő brit Arrival élenjáró tevékenységét az autógyártás átalakításában és az új technológiák alkalmazásában.

Kiemelte továbbá az új technológiák szerepét, külön kitérve a felhőalapú megoldásokra. Rámutatott, hogy utóbbiak sokkal jobb skálázhatóságot biztosítanak a tradicionális megoldással szemben, ahol a felhasználónak az infrastruktúra drága és időigényes fejlesztéseivel is foglalkoznia kell.

Teljes cikk:

<https://autopro.hu/elemezések/rugalmas-es-modularis-ilyen-a-jovo-autogyartasa/686618>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu

Hamarosan újabb kiadvánnyal jelentkezünk!



ahfsz.hu

**Legyél Te is AHFSZ tag!**

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

[www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu)