



# Kitekintő

Az Audi Hungária Független Szakszervezet lapszemléje

2021 / IV. évfolyam / 5.szám

## Irányt vált a Volkswagen



A Volkswagen-csoport 2030-ig szóló New Auto stratégiájával elindítja történetének legnagyobb átalakulását – mondta Herbert Diess vezérigazgató a Volkswagen-csoport virtuális éves közgyűlésén.

Herbert Diess hangoztatta: “erős márkáinkkal és globális technológiai platformjainkkal tervünk, hogy a mobilitás új világában is vezető szerepre tegyünk szert”.

Megerősítette meggyőződését, hogy a következő évtized során az e-mobilitás az egyetlen járható út a közúti szén-dioxid-kibocsátás érdemi csökkentésére. “Az elkövetkező évtizedben az utakon futó járművek egyre inkább fenntarthatóak, biztonságosak, okosak és végül önzetők lesznek” – szögezte le.

Beszámolt arról, hogy 2021 első hat hónapja során a Volkswagen-csoport a járvány és a félvezetők globális hiánya ellenére jelentős haladást ért el: június végére 27,9 százalékkal növekedtek a járműátadások az előző év mintegy ötmilliósi mennyiségéhez képest. A csoport folytatta elektromos offenzíváját: 170 939 tisztán elektromos járművet adott át az első hat hónap alatt. Ez több mint kétszerese az előző év azonos időszaka adatának. Az elektromos járművek európai piacán részesedése már eléri a 26 százalékot – tájékoztatott Herbert Diess.

A Volkswagen-csoport pénzügyi teljesítménye számottevően javult 2021 első félévében: az előzetes adatok alapján a vállalat 11 milliárd euró körüli működési eredményre számít az első fél évben. A vállalat közleménye tájékoztat arról, hogy az éves közgyűlés elé terjesztett javaslat értelmében a 2020-as pénzügyi évben 4,8 euró osztalék jár törzsrésztvényenként, és



ahfsz.hu

## **Legyél Te is AHFSZ tag!**

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)  
[www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu)

4,86 euró elsőbbségi részvényenként. Ez megegyezik a 2018. és 2019. pénzügyi év szintjével. A járvány következtében a 2019. pénzügyi évről fennmaradó nettó eredményből tavaly 855 millió eurót átvittek a 2020. pénzügyi évre.

A wolfsburgi székhellyel rendelkező Volkswagen-csoport a világ egyik vezető gépjárműgyártója. A csoporthoz tizenkét márka tartozik: a Volkswagen személyautók, az Audi, a SEAT, a Skoda, a Bentley, a Bugatti, a Lamborghini, a Porsche, a Ducati, a Volkswagen hasznójárművek, a Scania és MAN. A járműveket 153 országban értékesítik.

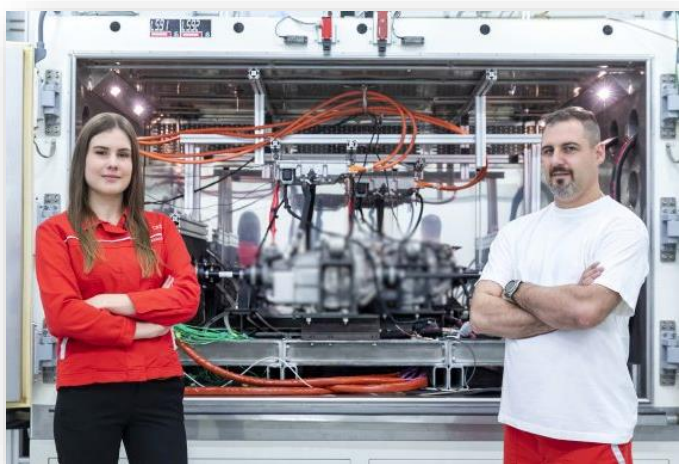
A csoport 2020-ban 9,31 millió járművet értékesített ügyfeleinek, 2019-ben még 10,98 milliót. A csoport árbevétele 2020-ban 222,9 milliárd eurót tett ki, egy évvel korábban még 252,6 milliárd eurót. Az adózott eredmény a 2020-ban 8,8 milliárd euró, 2019-ben 14,0 milliárd euró volt.

Teljes cikk:

<https://jarmuipar.hu/2021/07/iranyt-valt-volkswagen/>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu

## Új beruházás az Audi Hungariánál



Jövőbemutató beruházás: az Audi Hungaria a következő két évben kétszámjegyű eurómillióssal összeget, több milliárd forintot fordít a győri műszaki fejlesztés területére. A beruházás egy, az elektromos motorok és hajtások fejlesztésére szolgáló, elektromos járatópad üzembe helyezésére, valamint a meglévő vizsgálati infrastruktúrára fókuszál.

A több milliárd forintos beruházásból az Audi Hungaria az elektromobilitás jegyében bővíti és megújítja motorvizsgáló berendezéseit és előrelép a digitalizáció területén is. „Műszaki fejlesztésünk, amely idén ünnepli fennállásának 20 éves jubileumát, az Audi AG harmadik legnagyobb fejlesztési központja és egyben kompetenciaközpontja is a szimulációs-, akusztikai- és a szilárdságtani vizsgálatok terén. A beruházásnak köszönhetően tovább erősítjük e-vizsgálati kompetenciáinkat, ezzel együtt felkészítjük Műszaki Fejlesztésünket az elektromobilitás korszakára. A járműhajtás fejlesztésünk magasan képzett munkatársai a Volkswagen Konzern valamennyi erőforrását tudják tesztelni az Audi Hungariánál, ezzel magas színvonalú szolgáltatásokat nyújtunk az egész konzern számára” – mondta Alfons Dintner, az Audi Hungaria Zrt. igazgatóságának elnöke.



ahfsz.hu

## **Legyél Te is AHFSZ tag!**

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

[www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu)

A beruházás keretében egy új, elektromos járatópadot helyeznek üzembe az elektromos motorok és elektromos hajtások fejlesztésére. Emellett digitális megoldásokat, mint például digitális tervező-, valamint digitális járműszimulációs eszközöket vezetnek be. Az e-transzformáció jegyében felkészítik a meglévő vizsgálópadokat is a hibrid- és jövőbeli elektromos hajtások vizsgálatára.

Az Audi Hungaria járműhajtás fejlesztésén jelenleg több mint 400 munkatárs dolgozik különböző fejlesztési projekteken a szimuláció, a konstrukció, valamint a kísérleti fejlesztés, motorvezérlő rendszerek applikációja, motorakusztika optimalizálása és járműhajtás-tesztelés területén. Az Audi Hungaria járműhajtás fejlesztés területének fő feladata a benzin- és dízelmotorok, valamint az elektromos hajtások fejlesztése és sorozatgyártásának támogatása.

Teljes cikk:

<https://jarmuipar.hu/2021/07/uj-beruhazasok-az-audi-hungarianal/>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu

## **Tíz dolgozóból egy nem kap semmilyen cafeteriát**



A magyar munkavállalók 46 százaléka részesül rendszeresen béren kívüli juttatásban, egytizedük azonban az idén nem kapott cafeteriát munkáltatójától a pandémia és a gazdasági visszaesés miatt – derült ki a Magyar Utalvány Zrt. által készített online kutatásból.

Az összefoglaló szerint az átfogó kutatásban több mint 1200 munkavállaló vett részt, fele-fele arányban férfiak és nők. A megkérdezettek 44 százaléka a közszférában dolgozik, 39 százaléka a versenyszférában, 17 százaléka pedig a nonprofit szektorban. Kétharmaduk nyilatkozott úgy, hogy nem elégedett a kapott cafeteria mértékével. A válaszadók közül a legtöbben 100 ezer és 200 ezer forint közötti összegben kapnak béren kívüli juttatást. Azok közül, akiknek idén is jutott cafeteria, 9 százalékuk kevesebbet kapott, mint a korábbi években. A munkavállalók több mint fele elsősorban a mindennapi szükségletei fedezésére fordítja béren kívüli juttatásait is, csak a válaszadók negyede fedez olyan költségeket ebből a juttatásból, amelyekre amúgy nem költene.

A kutatás szerint felértékelődött a munkavállalók számára, hogy a béren kívüli juttatásaik kézzelfogható segítséget jelentsenek a mindennapi kiadások fedezésében, például az



ahfsz.hu

## **Legyél Te is AHFSZ tag!**

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

[www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu)

iskolakezdésben is, amely a legtöbb család esetében komoly kiadást jelent. A válaszadók többsége szerint az ezt támogató cafeteria-elem, például egy iskolakezdési utalvány jelentős segítség. A legtöbben (37 százalék) egy 3-5 elemből álló kosárból válogathatják össze a saját cafeteria-elemeiket, míg a munkavállalók negyede fixen rögzített juttatásokat kap. A beváltóhelyek kiválasztásánál két szempontnak van kiemelt jelentősége, az ott elfogadott utalványok körének, valamint a beváltóhely kínálatának.

A válaszadók több mint fele jelölte igaznak azt az állítást, hogy a cafeteria-t olyan bónuszként értékeli, amely a munkahelye iránti lojalitását és a munkavégzésre irányuló motivációját képes növelni.

A 100 százalékban magyar tulajdonú Magyar Utalvány Zrt. terméke, a Nemzeti Utalvány csekély értékű ajándékutalvány formájában évente egyszer adható kedvezményes adózással a munkavállalóknak és közvetlen hozzátartozóiknak, a minimálbér 10 százalékáig.

Teljes cikk:

<https://jarmuipar.hu/2021/08/tiz-dolgozobol-egy-nem-kap-semmilyen-cafeteriat/>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu

## Járvány előtti szintre szorult vissza az álláskeresők száma



Augusztus elejére 259 ezerre csökkent a regisztrált álláskereső létszáma Magyarországon, a tavaly nyári mélypont óta ez közel 120 ezer fős mérséklődést jelent - közölte Bodó Sándor, az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) foglalkoztatáspolitikáért felelős államtitkára.

Az ITM közleménye szerint legutóbb 2020 januárjában, a vírusválság előtt állt ilyen alacsonyan a meghatározó jelentőségű munkaerőpiaci mutató. 2010 óta az akkori 12 százalékosról harmadára csökkent a munkanélküliségi ráta.

A kormány gazdaságvédelmi intézkedéseinek eredményességét egyre több kedvező foglalkoztatáspolitikai adat erősíti meg - írják a közleményben.

Felidézik, hogy a Központi Statisztikai Hivatal múlt heti adatközlése szerint júniusra korábban sosem látott mértéket ért el, a 4,7 millió főt közelítette a hazai foglalkoztatás. Rekordmagasságba emelkedett az elsődleges munkaerőpiacon dolgozók száma is Magyarországon. A 4 százalékos munkanélküliségi ráta változatlanul az egyik legalacsonyabb adat az Európai Unióban.



ahfsz.hu

## Legyél Te is AHFSZ tag!

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

[www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu)

## Közel a teljes foglalkoztatáshoz

Az Eurostat idei első negyedéves összegzése szerinti 77,7 százalékos foglalkoztatási szinttel Magyarország a tagállami rangsor hatodik helyét foglalja el, mintegy hat százalékponttal múlva felül az uniós átlagot. A rendszerváltozás óta nem tapasztalt erősségű mutató lényegében a teljes foglalkoztatáshoz közeli állapotnak felel meg. A nemzetközi összehasonlító adatok alapján a 20-64 éves munkaerő-állományból Magyarországnál csak Hollandiában, Svédországban, Csehországban, Észtországban és Németországban dolgoznak többen - ismerteti az ITM.

Bodó Sándor a közleményben kiemelte: "mára letagadhatatlanná vált, hogy a hazai foglalkoztatás bővülését csak átmenetileg vetette vissza a vírusválság. A sikeres gazdaságvédelmi erőfeszítésekkel meg tudtuk tartani a magyar emberek munkahelyeit. A jól célzott intézkedések arra is nyilvánvalóan alkalmasnak bizonyultak, hogy a gazdaság újraindítása érdekében új munkahelyeket teremtsünk. Ezzel szemben a Gyurcsány-kormányok segélyezésre építő gyakorlata feltűnően kudarcos: 2009-2010-ben még 600 ezer fő körül alakult az álláskeresők száma."

Teljes cikk:

<https://autopro.hu/hr/jarvany-elotti-szintre-szorult-vissza-az-allaskeresok-szama/532416>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu

## Megtiltja a dohányzást dolgozóinak a Škoda



Rövidesen a Škoda minden telephelyén megtiltják a dohányzást, amivel a cseh márka támogatni kívánja azon munkavállalóit, akik elhatározták, hogy véglegesen leteszik a cigarettát.

„Az elsődleges prioritásunk, hogy védjük dolgozóink egészségét, amennyire csak lehetséges” – fogalmazott Thomas Schäfer, a Škoda vezérigazgatója.

Mint a bejelentés kapcsán elmondta, a járványvédelmi intézkedések után a dohánymentes vállalattá válás a következő logikus lépés, amivel pluszban még a hulladéktermelésüket is csökkenthetik. A cseh autógyártó a Kovo fémipari szakszervezettel egyeztetve hozta meg döntését a dohányzás tiltásáról, amivel közleménye szerint egy felelősségteljes és egészségtudatos vállalatként pozicionálja magát. A terv első lépései már el is jutottak a megvalósításig, például az indiai Pune és Aurangabad városokban található üzemekben már ma sem lehet dohányozni.



ahfsz.hu

## **Legyél Te is AHFSZ tag!**

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

[www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu)

A Škoda a „Tüdő számít” programja keretén belül már eddig is többek között nikotin kiváltására szolgáló terápiákkal és szakértői tanácsadással segítette a leszokás mellett elkötelezett dolgozóit. A program költségeit egészségügyi biztosítók révén fedezi.

Teljes cikk:

<https://szakszervezetek.hu/dokumentumok/munkajog/27416-megtiltja-a-dohanyzast-dolgozoinak-a-koda>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu

## **Az Audié a kompakt autók körrekordja a Nürburgringen**



A négyszáz lóerős, öthengeres alsó középkategóriás újdonság szedán változatával estek neki a Nordschleife rekordjának, futottak is egy 7:40,748-as köridőt (a hosszabb, 20,8 km-es nyomvonalon mérve), amivel a Renault Mégane RS Trophy-R rekordját sikerült megjavítani több mint négy másodperccel.

Az eredmény több szempontból sem meglepő. Egyrészt az RS3 összkerék-hajtású, ami a gyorsításoknál egyértelmű előnyhöz juttatja, másrészt az Audi nem a szériamodell gumiját használta, hanem egy olyan, egyértelműen pályára való félslick Pirellit – név szerint a P Zero Trofeo R-t – amely extraként rendelhető az autóhoz.

### Varacskos öthengeressel és drift móddal itt az új Audi RS 3

400 lóerővel és drift móddal, valamint pályanapi beállításokkal mutatták be az új Audi RS 3-at. A rekord érdekessége, hogy így tulajdonképpen a Mégane továbbra is rekorder marad a fronthajtású széria kompaktok között, ugyanakkor az Audi is beszállt a számháborúba, az összkerekesek között. Ezek után egyáltalán nem lenne meglepő, ha következőnek egy AMG A45 S-szel kísérelnék meg megjavítani az eredményét, amely papíron még erősebb is, mint az Audi gépe.

Teljes cikk:

<https://totalcar.hu/magazin/hirek/2021/08/03/az-audie-a-kompakt-autok-korrekordja-a-nurburgringen/>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu

Hamarosan újabb kiadvánnyal jelentkezünk!



ahfsz.hu

## **Legyél Te is AHFSZ tag!**

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)  
www.ahfsz.hu