



# Kitekintő

Az Audi Hungaria Független Szakszervezet lapszemléje

2021 / IV. évfolyam / 1.szám

## **Megint kezdődik: üzemeket zárnak be és csökkentik termelésüket a gyártók**



Több autógyártó, például az amerikai Ford, a japán Toyota és a Nissan is termelési volumene csökkentésére készül a mikrochipek egyre súlyosbodó hiánya miatt, aminek oka többek között az emberek otthoni munkavégzésre való hirtelen átállása.

A Volkswagen, a Bosch, valamint a Continental már 2020 decemberében megkongatta a vészharangot. A Volkswagen akkor jelezte, hogy a félvezetők hiánya akár gyárleállásokhoz is vezethet Kínában, a Continental pedig azt közölte, hogy a kereslet-kínálati egyensúly csak 2021 közepére billenhet helyre.

A kínálat beszűkülésének egyik oka a koronavírus-járvány nyomán az otthoni munkavégzés előtérbe kerülése, ami a laptopok eladásainak megugrásához vezetett. Emellett a játékkonzolok iránt is megnőtt a kereslet, az autógyártás a 2020 tavaszi leállás után a vártnál gyorsabban futott fel, az amerikai kormány pedig még tavaly év végén feketelistára helyezte a kínai Semiconductor Manufacturing International Corporation, Kína legnagyobb, félvezetőket bérnyártásban készítő vállalatát. A lépés azt jelenti, hogy az amerikai cégek csak külön engedéllyel adhatnak át termékeket és technológiát a vállalatnak, arra készítve őket, hogy más partnerek után kutassanak.

Ezenkívül tavaly októberben a japán Asahi Kasei Microdevices Corporation chipgyártó egyik Dél-Japánban található termelőüzemében jelentős károkat okozott egy tüzeset, ami szintúgy negatívan érinti a félvezető-ellátást.



ahfsz.hu

## ***Legyél Te is AHFSZ tag!***

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)  
[www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu)

## É-Amerikában gyárleállások, Japánban termelés csökkentés

A Ford az ellátási nehézségek nyomán kénytelen előrébb hozni egy későbbre tervezett üzemszünetet és leállítani a termelést a Kentucky állambeli Louisville-ben lévő üzemében, ahol például Escape SUV-kat gyártanak. Az OEM reményei szerint a következő héten már újraindulhat a termelés.

Az olasz-amerikai Fiat Chrysler az Ontario tartományi Bramptonban található egységét zárja be átmeneti jelleggel. Az üzemben készül a Chrysler 300 luxus szedán, és a Dodge Charger is. A mexikói Toluca-ban található üzem újraindulását pedig elhalasztották, és az ontarióihoz hasonlóan csak februárban fog ismét elindulni a termelés.

A Toyota a Texas állambeli San Antonióban található egységében csökkenti a Thundra pickup gyártási darabszámát, míg a szintén japán Nissan pedig Japánban fog kevesebbet készíteni a Note hibridhajtású autóból. A Nissan nem közölte a volumen kiesés pontos mértékét, a Nikkei üzleti lap jelentése szerint azonban januárban csak ötezer Note fog készülni az eredetileg tervezett 15 ezer helyett.

A Honda csakugyan megerősítette, hogy fennakadásokat tapasztalnak az ellátásban. A Nikkei szerint a vállalat négyezer járművel csökkenti e havi termelését, ami főként a Japánban Fit néven, Európában pedig Jazzként ismert, Szuzukában készülő kisautót fogja érinteni.

A kínai GAC pedig, ami vegyesvállalatot működtet a Hondával, azt közölte, hogy beszállítói ellátásbeli problémákra figyelmeztették egyes modellekkel kapcsolatban, további részletekbe azonban nem bocsátkozott.

A német BMW, illetve az amerikai General Motors azt közölték, hogy nem érinti őket a félvezetők piacán kialakult hiány, de folyamatosan figyelemmel kísérik a piaci helyzet változásait – olvasható a Reuters oldalán.

## Még sokára állhat helyre a rend

Egyelőre nehéz megmondani, hogy a félvezetők piacán kialakult túlkeresletnek mennyire kiterjedt hatása lesz az autóiparban. Szakértők arra számítanak, hogy rövid távon az autógyártók csökkentik, esetleg átmeneti jelleggel leállítják termelésüket.

A chipgyártók már bejelentették, hogy bővítik kapacitásukat, azonban ahogy arra a Continental is felhívta a figyelmet, azok hatása csak 2021 közepe táján fog beérni. A kereslet itt is túlnőtt a kínálaton, a The Wall Street Journal úgynevezett "chipageddönt" emleget az autóiparban.

Teljes cikk:

<https://autopro.hu/gyartok/megint-kezdodik-uzemeket-zarnak-be-es-csokkentik-termelesuket-a-gyartok/455429>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu



ahfsz.hu

## Legyél Te is AHFSZ tag!

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

www.ahfsz.hu

## Világszerte át kell szervezni a Volkswagen-csoport autójának gyártását



Jelentős problémát okoz a Volkswagen-csoport számára, hogy nem tud elég autóiipari chipet beszerezni, ami miatt világszerte át kell alakítani a gyártási programját.

A gondok gyökere, hogy a félvezetőgyártók tavasszal – amikor a világ jelentős részén összeomlottak az újautó-eladások – olyan chippek előállítására állították át kapacitásaik nagyobb részét, amelyek a fogyasztói elektronikai termékekbe, például laptopokba kellenek, hiszen ezekre akkortájt óriási volt a kereslet.

Időközben azonban az autók értékesítése is újra felfutott – mindenekelőtt Kínában, de a tavaszi mélypontokhoz képest szerte a világon –, ezzel azonban a jelek szerint a Volkswagen-csoport beszállítói láncának tagjai nem tudják tartani a lépést.

A konszern még pénteken adott ki egy közleményt arról, hogy a félvezetőgyártási szűk keresztmetszetek miatt egyes kínai, észak-amerikai és európai gyáraiban ehhez kell igazítania a termelést 2021 első negyedében. Konkrétan az MQB alvázon készülő modellek érintettek, Volkswagen személy- és haszongépjárművek, valamint Skoda-, Seat- és kisebb mértékben Audi-modellek.

A Bloomberg ugyanakkor saját értesülései alapján arról írt, hogy a helyzet ennél összetettebb, mert a meglévő készletek újraosztása miatt olyan járművek előállítását is érinti a chiphiány, amelyek enélkül az eredeti tervek szerint készülhettek volna el. Az amerikai hírügynökség forrása szerint összesen néhány millió lehet az érintett járművek száma.

A csoport számára ez olyan szempontból is rosszul jön, hogy a teljesen kaotikus 2020 után 2021-ben sem tudnak visszaállni egy normális gyártási ütemtervre. Emiatt a Volkswagen központi, wolfsburgi üzemében például két héttel meg kell hosszabbítani azoknak a dolgozóknak az év végi szabadságát, akik a ferde hátú Golfok előállításával foglalkoznak. Ráadásul a világ egyik legnagyobb autóiipari beszállítója, az idehaza is több üzemben termelő Continental arra figyelmeztetett, hogy a félvezetők hiánya a következő hat-kilenc hónapban is probléma lehet. Azaz könnyen előfordulhat, hogy a Volkswagen sem csak a következő negyedévben lesz kénytelen átalakítani a gyártási terveit.

Teljes cikk:

<https://g7.hu/vallalat/20201222/vilagszerte-at-kell-szervezni-a-volkswagen-csoport-autoinak-gyartasat/>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu



ahfsz.hu

## **Legyél Te is AHFSZ tag!**

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

[www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu)



## Meglepőt mondott az Audi főnöke



Nem tartja helyesnek az autóipar állami támogatását a koronavírus-válság miatt az Audi vezérigazgatója, Markus Duesmann.

“Nem helyeslem az autóipar további támogatását” – fogalmazott az Audi vezérigazgatója a Süddeutsche Zeitung lapnak adott interjújában. “A koronavírus-válság megfosztott bennünket teljesen a nyereségünktől. Oké, rendben van. De ezt szinte minden vállalatunk – a gyártókat és a beszállítókat is beleértve – túl fogja élni” – mondta.

Nem így viszont a vendéglátóiparban és a rendezvényszervezők esetében, ahol nagyon sok cég végleg kénytelen lesz lehúzni a rolót. “Ez nagyon bánt engem. Ez egyszerűen tragédia. Az, hogy mi elveszítjük forgalmunk tíz százalékát, az nem tragédia. Túltesszük magunkat rajta és minden megy tovább a régióban.”

Teljes cikk:

<http://jarmuipar.hu/2021/01/meglepot-mondott-az-audi-fonoke/>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu

## Már januárban egyesül az FCA és a PSA



Az olasz-amerikai Fiat-Chrysler Automobiles (FCA), valamint a Peugeot, a Citroen, az Opel, a Ds és a Vauxhall márkák anyacége, a PSA autóipari csoportok egyesülése a korábban tervezett első negyedév vége helyett korábban, január 16-án zárul le – áll a két cég közös közleményében.

Utolsó feltételként a két cég részvényesei is zöld utat adtak az egyesülésnek.



ahfsz.hu

## **Legyél Te is AHFSZ tag!**

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

[www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu)

A részvényesek több mint 99 százaléka támogatta az egyesülést, aminek a révén Stellantis néven új cég jön létre, amely a világ negyedik legnagyobb autóiipari csoportja lesz a Volkswagen, a Renault-Nissan-Mitsubishi és a Toyota után. A Stellantis termelési kapacitása évi mintegy 8,7 millió autó.

Az ügylet keretében a PSA tulajdonosai részvényeik után 1,742 FCA-részvényt kapnak. Az FCA január 15-én – a cég részvényének utolsó tőzsdei kereskedési napján – saját részvényeseinek 2,9 milliárd euró, részvényenként 1,84 euró rendkívüli osztalékot fizet ki. Az egyesült cég, a Stellantis részvényeivel január 18-án a párizsi és a milánói, egy nappal később, 19-én pedig a New York-i értéktőzsdén indul be a kereskedés. A PSA és az FCA 2019 decemberében jelentették be egyesülési szándékukat, idén decemberben megszerezték az Európai Unió versenyhatóságának a jóváhagyását is.

A két cég azzal számol, hogy az egyesüléssel évi mintegy 5 milliárd euró költséget takarítanak meg.

Teljes cikk:

<http://jarmuipar.hu/2021/01/mar-januaban-egyesul-az-fca-es-psa/>

[www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu) [www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu) [www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu) [www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu) [www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu) [www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu) [www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu)

## **Megtörtént a nagy előzés: Elon Musk lett a világ leggazdagabb embere**



Ebben a pillanatban Elon Musk számít a világ leggazdagabb emberének, a Tesla-részvények csütörtöki szárnyalásának köszönhetően ugyanis Elon Musk vagyona 185 milliárd dollárra nőtt, amivel megelőzte az Amazon alapítóját, Jeff Bezost.

Tovább szárnyal a csütörtöki kereskedésben a Tesla árfolyama, aminek köszönhetően Elon Musk lett a világ leggazdagabb embere, 185 milliárd dolláros vagyonnal – [írja a CNBC](#). A Tesla alapítója Jeff Bezost körözte le, aki 2017 óta állt a lista élén. Jeff Bezos vagyona jelenleg 184 milliárd dollár.

Elon Musk 2020 elején „mindössze” 27 milliárd dolláros vagyonnal büszkélkedhetett és még az 50 leggazdagabb ember közé is alig fért be.



[ahfsz.hu](http://ahfsz.hu)

## **Legyél Te is AHFSZ tag!**

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

[www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu)

Miután a Tesla részvényeinek árfolyama több mint a kilencszeresére emelkedett tavaly, így Elon Musk vagyona is megugrott.

Júliusban körözte le Musk Warren Buffettet, amivel a világ hetedik leggazdagabb embere lett, majd novemberben Bill Gates-t lenyomva a második helyre jött fel. A CNBC szerint a még senki nem került a történelemben ilyen gyorsan a lista élére.

A Tesla árfolyama 6 százalékos pluszban jár a mai kereskedésben az amerikai tőzsdén, az Amazon részvényei pedig 1,6 százalékot erősödtek. A Tesla piaci kapitalizációja kevesebb, mint a fele az Amazonhoz képest, 716 milliárd dollárra rúg jelenleg.

Teljes cikk:

<https://www.portfolio.hu/uzlet/20210107/megtortent-a-nagy-elozes-elon-musk-lett-a-vilag-leggazdagabb-embere-464400>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu

Hamarosan újabb kiadvánnyal jelentkezünk!



ahfsz.hu

**Legyél Te is AHFSZ tag!**

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

www.ahfsz.hu