



# Kitekintő

Az Audi Hungária Független Szakszervezet lapszemléje

2020 / III. évfolyam / 6.szám

## Jól húz az Audi, szlovák lesz a Passat



A Volkswagen-konzern járműeladásai a szeptemberi szerény emelkedés után októberben ismét csökkentek a cég honlapján publikált beszámoló alapján. Októberben 903 ezer járművet szállított le partnereinek a Volkswagen-konzern, 4,9 százalékkal kevesebbet, mint 2019 októberében. Szeptemberben 3,3 százalékos növekedést ért el a konzern. Az év első tíz hónapjában 7,408 millió járművet szállított le a konzern, 17,3 százalékkal kevesebbet, mint egy évvel korábban.

Nyugat-Európában 6,4 százalékkal 280,5 ezerre, Kelet- és Közép-Európában pedig 7,7 százalékkal 65,3 ezerre csökkentek a konzern eladásai. Az év első tíz hónapjában Nyugat-Európában 25,1 százalékkal 3,154 millióra, Kelet- és Közép-Európában pedig 17,3 százalékkal 659 ezerre csökkentek az eladások. A globális eladások októberi csökkenése a szeptemberi növekedés után elsősorban a legnagyobb piacon, Kínában bekövetkezett csökkenésre vezethető vissza. Kínában 3,3 százalékkal 376,5 ezerre csökkentek az eladások. Kínán kívül az ázsiai-csendes-óceáni térségben pedig 3,3 százalékkal 25 ezerre nőttek az értékesítések.

Márka szerint a konzern októberben 521,1 ezer VW személygépkocsit értékesített, 7,4 százalékkal kevesebbet, mint egy évvel korábban, az első tíz hónapban pedig 5,077 milliót, 17,4 százalékkal kevesebbet. Skoda személygépkocsi 6,6 százalékkal kevesebb kelt el októberben, mint egy évvel korábban, 98,3 ezer, az első tíz hónapban pedig 820,2 ezer, 19,5 százalékkal kevesebb.



ahfsz.hu

## **Legyél Te is AHFSZ tag!**

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)  
[www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu)

A konszern összes márkája közül csak az Audi eladásait tudta növelni októberben, valamint az "egyéb" kategóriába sorolt Bentley, Lamborghini és Bugatti luxusmárkáét. Audiból az előző évinél 9,8 százalékkal kelt el több, 163,8 ezer, a luxusmárkákból pedig együttesen 15,5 százalékkal több, 1700. Az első tíz hónapban azonban az Audi és a luxusmárkák eladása is csökkent, az Audi 10,3 százalékkal 1,351 millióra, a luxusautóké pedig 2,1 százalékkal 14,8 ezerre.

A Volkswagen AG konszern a felügyelőbizottság ülését követően közleményében bejelentette, hogy a következő öt évben az ágazatban zajló technológiai átalakuláshoz igazodva 73 milliárd eurót szán elektromos mobilitási, hibridtechnológiai és digitalizációs fejlesztésekre fordítani. Az összegből 35 milliárd eurót fordít elektromos mobilitási, 11 milliárd eurót hibrid hajtáslánc technológiai, valamint a korábban tervezettnek a dupláját, 27 milliárd eurót digitalizációs fejlesztésekre.

A felügyelőbizottság egyúttal megerősítette azt is, hogy a korábban jelzettnek megfelelően Szlovákiába helyezi át a VW Passat modellek gyártását a németországi Emden üzemből. Az első szlovákiai Passat 2023-ban gördül majd le a szerelőszalagról. Az emdeni üzemben tavaly készült el a 30 milliomodik Passat modell. Tavaly 544 ezer Passat modellt gyártott a Volkswagen. Az emdeni üzem az elektromos modellek előállítására áll át. Az ID.4 után ott kezdik meg az új teljesen elektromos Aero modell (egyelőre tanulmány) gyártását is.

Teljes cikk:

<http://jarmuipar.hu/2020/11/jol-huz-az-audi/>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu

## **Bővült a magyar járműgyártás**



Szeptemberben az ipari termelés a nyers adatok szerint 2,2 százalékkal meghaladta az egy évvel korábbit, munkanaphatástól megtisztítva 1,0 százalékkal csökkent. Az előző hónaphoz képest a szezonálisan és munkanappal kiigazított ipari kibocsátás 2,3 százalékkal nőtt – erősítette meg a Központi Statisztikai Hivatal (KSH).

Az iparon belül 97 százalékos súlyt képviselő feldolgozóipar termelése 3,3 százalékkal nőtt, a bányászaté 26 százalékkal visszaesett. Az energiaipar kibocsátása 0,2 százalékkal haladta meg az egy évvel korábbit. A feldolgozóipari termelés 32 százalékát adó járműgyártás 7,8 százalékkal bővült egy év alatt, közúti gépjármű gyártásának volumene 5,8, a közúti jármű alkatrészeinek gyártásáé 8,8 százalékkal nőtt. A feldolgozóiparban 14 százalékos súlyú



ahfsz.hu

## **Legyél Te is AHFSZ tag!**

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

[www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu)

számítógép, elektronikai, optikai termék gyártás 6,0 százalékkal emelkedett. Ezen belül az elektronikus fogyasztási cikk gyártása 27, míg a kisebb súlyú elektronikai alkatrész, áramköri kártya gyártása 78 százalékkal bővült.

Az élelmiszeripar kibocsátása 2,1 százalékkal, a gyógyszeriparé – két hónap visszaesés után – 6,7 százalékkal nőtt a belföldi eladások növekedésének és a külpiazi eladások visszaesésének eredőjeként. A villamosberendezések gyártása 23,6 százalékkal emelkedett tavaly szeptemberhez képest főként a járműgyártáshoz köthető akkumulátorgyártás felfutása miatt. A gépgyártás 4,8 százalékkal csökkent az augusztusi 10,0 százalék után. A legnagyobb visszaesést, 13,9 százalékot, a legkisebb súlyú textil, ruházat, bőr és bőrtermék gyártásában mért a KSH szeptemberben. Az ipari export volumene 3,8 százalékkal nagyobb volt az egy évvel korábbinál. A forint árfolyama az euróval szemben 8,43 százalékkal gyengült tavaly szeptember óta.

A feldolgozóipari exportértékesítés 38 százalékát képviselő járműgyártás kivitele fél év csökkenés után 8,8 százalékkal nőtt. A 18 százalékos súlyú számítógép, elektronikai, optikai termék gyártásáé 7,5 százalékkal emelkedett, az előző havi szerény, 0,9 százalék után. Az élelmiszerexport 4,4 százalékkal meghaladta a tavaly szeptemberit, a gyógyszerexport ismét csökkent 4,2 százalékkal.

Az ipar belföldi értékesítése gyakorlatilag stagnált, a feldolgozóiparé 1,3 százalékkal csökkent az előző év azonos hónapjához képest. A járműipar belföldi értékesítése 6,1 százalékkal, a számítástechnikai gyártócégeké 10,6 százalékkal haladta meg a tavaly szeptemberit, a kisebb súlyú villamosberendezések iránt 46,6 százalékkal megugrott a belföldi kereslet. Az élelmiszeripar 1,2 százalékkal, a gyógyszeripar 3,6 százalékkal növelte belföldi eladásait. A tartós fogyasztási cikkeket gyártó ágazatok 16,8 százalékkal tudták növelni belföldi eladásaikat, de a fogyasztási cikkek összes értékesítése 0,2 százalékkal elmaradt a tavaly szeptemberitől. A beruházási javak értékesítése 1,6 százalékkal nőtt.

A megfigyelt feldolgozóipari ágazatok összes új rendelésének volumene 8,2 százalékkal nagyobb volt a tavaly szeptemberinél. Az új belföldi rendelések 7,0, az új exportrendelések 8,4 százalékkal emelkedtek. Az összes rendelésállomány szeptember végén 6,9 százalékkal haladta meg az egy évvel korábbit, az export megrendelések 6,9 százalékkal, a belföldiek 6,6 százalékkal nőttek.

Az első három negyedévben az ipari termelés 9,2 százalékkal maradt el az egy évvel korábbitól. Az összes értékesítés 64 százalékát adó külpiazi eladások volumene 9,5 százalékkal, a belföldi értékesítésé 6,6 százalékkal kisebb volt, mint az előző év azonos időszakában.

Teljes cikk:

<http://jarmuipar.hu/2020/11/bovult-a-jarmugyartas/>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu



ahfsz.hu

## **Legyél Te is AHFSZ tag!**

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

www.ahfsz.hu

## Jól áll a Volkswagen



A Volkswagen konszern már csak “néhány grammnyira” van az uniós szén-dioxid-kibocsátási normák teljesítésétől Herbert Diess vezérigazgató szerint.

A konszern vezérigazgatója a brit Financial Times lapnak adott interjújában elmondta, hogy “karnyújtásnyira” vannak az új járművek szigorúbb uniós kibocsátási normák teljesítésétől.

“Nem adjuk fel, de nem lesz könnyű a flottacélt elérni” – mondta, hozzátéve, hogy van rá esély, de minden azon múlik, mennyit sikerül az év hátra lévő részében az alacsony kibocsátású modellekből értékesíteniük.

Az idén az Európai Unióban átlagosan kilométerenként legfeljebb 95 grammos szén-dioxid-kibocsátást kell teljesítenie az autógyártók új modelljeinek. A különböző piaci szegmensekben ettől eltérő, esetenként ennél magasabb is lehet a kibocsátási érték. Például a többségében nagyobb saját tömegű autókát értékesítő Mercedes és BMW esetében is. A modellaletta legmagasabb kibocsátású öt százalékát pedig átmenetileg, 2021 végéig még ki lehet hagyni az átlagos kibocsátási érték számításából.

Az autógyártók attól tartanak, hogy az elektromos járművek nem kellő arányú értékesítésével a szigorúbb kibocsátási normák miatt milliárdos büntetést lesznek kénytelenek fizetni. A bírság ugyanis eladott autónként és a határérték túllépése minden grammja után 95 euró, ami alapján pillanatok alatt hatalmas összeg jöhet össze.

A járvány miatt visszaesett forgalomban az elektromos és plug-in hibrid autókra adott értékesítés-ösztönző támogatás azonban megnövelte az elektromos autók piaci részesedését. Christian Dahlheim, a Volkswagen konszern értékesítési igazgatója már korábban “kiélezett versenyről” beszélt a normák teljesítésében.

Teljes cikk:

<http://jarmuipar.hu/2020/11/jol-all-a-volkswagen/>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu



ahfsz.hu

## **Legyél Te is AHFSZ tag!**

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

www.ahfsz.hu

## Hatalmas autóiipari beruházás szivárgott ki: a Tesla után újabb külföldi autógyártó készíthet elektromos autókat Németországban



A Volkswagennel véglegesített együttműködést követően a Ford menedzsmentje már idén nyáron arról beszélt, hogy a következő elektromos autói a németek által fejlesztett és alkalmazott MEB padlólemezre épülhetnek a kölni üzemükben. Most több hírforrás is úgy értesült, hogy valóban végleges döntés született, amelynek értelmében az amerikai autógyártó Németország mellett tette le a voksát.

A vállalat hivatalosan ugyan nem volt hajlandó megerősíteni és kommentálni ezeket az információkat, a Saarländischer Rundfunk viszont arról számolt be, hogy az amerikai autógyártó egymilliárd eurót költ majd kölni üzemének átalakítására - írja az electrive.com. Ennek a beruházásnak, valamint a Volkswagen által fejlesztett MEB padlólemeznek köszönhetően Európában elsőként Németországban kezdhet tisztán elektromos autók gyártásába a Ford. Az Automobilwoche pedig arról számolt be, hogy a beruházásért egy másik német város, Saarlouis is versenyben volt, valamint a romániai Krajova városa.

Arról egyelőre nincsenek információk, hogy a Ford melyik elektromos autójának gyártását kezdheti majd el Németországban, az üzemben jelenleg Ford Fiestákat állítanak elő. Az viszont már korábban eldőlt, hogy a Ford 2023-tól kezdve mintegy 600 ezer darab elektromos autót építhet a MEB platformra, amit arra terveztek, hogy hatékonyan egyesítse a térkihasználást, a teljesítményt és az elektromos hajtást. A jármű terveit és dizájnját a Ford készíti majd Köln-Merkenichben, és az új modell a 2021-ben megjelenő, tisztán elektromos hajtású Mustang Mach-E mellett jelenik meg a márka kínálatában.

Lényeges megjegyezni, hogy az a tény, hogy Európában a Ford a Volkswagen MEB platformját használja majd, egyrészt újabb sarokkönek számít a Volkswagen elektromosautó-stratégiájában, másrészt újabb bizonyítéka annak, hogy a két vállalat elkötelezett a 2015-ös Párizsi Megállapodás előírásainak teljesítése mellett.

### A németországi gyártást több dolog is indokolhatja

Érdeemes felidézni, hogy a Ford és a Volkswagen 2019 júliusban tette közzé először az együttműködéséről szóló terveit. A lépés egyáltalán nem volt meglepő, ugyanis masszív átalakuláson megy keresztül az autóiipar, a gyártók különböző szövetségekkel igyekeznek csökkenteni a költségeiket. Nincs ez másképpen a német és az amerikai vállalatnál sem,



ahfsz.hu

## **Legyél Te is AHFSZ tag!**

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)  
www.ahfsz.hu

amelyek menedzsmentje hosszú hónapokon át tárgyalta az együttműködésről a bejelentés előtt.

Tekintettel a fentiekre, ha tényleg Kölnben gyártja majd elektromos autóit a Ford, az mindenképpen egy nagyvonalú gesztus is lesz az amerikaiak részéről, ugyanis a németországi munkaerőköltségek messze meghaladják a romániaiakat. Azt ugyanakkor látni kell, hogy több előnye is származhat a Fordnak abból, hogyha kölni telephelyén hajtja végre a beruházást:

1. Egyrészt a gyártás során támaszkodhat a hatalmas német beszállítói hálózatra
2. Másrészt ott, valamint azokhoz a meghatározó autópiacokhoz közel állíthatja elő elektromos járműveit, ahol a legnagyobb kereslet mutatkozik irántuk
3. Harmadrészt az autógyártásban egyre több képzett IT-s szakemberre van igény, amely szintén nagy számban megtalálható Németországban.

Itt érdemes megjegyezni, hogy utóbbi nagyon fontos szempont volt a Tesla számára is, amely hosszas kutatómunkát követően döntött úgy, hogy Berlinhez közel építi fel első elektromosautó-gyárát Európában.

### Elképesztően pörög az elektromos autók eladása Európában

A mostani hírek kapcsán lényeges arról is beszélni, hogy hatalmas átalakulás zajlik az autóiparban, amelynek az egyik legfontosabb hajtómotorja az elektromos autók vártnál gyorsabb elterjedése. A szigorú előírások, az állami támogatások és az egyre olcsóbbá váló új technológia mind abba az irányba mutat, hogy Európában, az Egyesült Államokban, de még Japánban és Dél-Koreában is látványosan nőhetnek az elektromos autók eladásai.

A nagy és gazdag európai autópiacokon óriási előretörés volt tapasztalható az elektromos autók értékesítésében az elmúlt 12 hónapban, ennek köszönhetően érdemben nőtt ezeknek a járműveknek a piaci részesedése. A következő években azon túl, hogy ezek az értékesítési trendek folytatódnak, gyorsulni is fognak. Egyelőre a gazdagabb országok autópiacain fogy egyre több elektromos autó, de ahogy a technológia olcsóbbá válik, ahogy az autók egyre megfizethetőbbek lesznek, úgy fog az értékesítési darabszámuk is folyamatosan növekedni a szegényebb országokban is.

### Őrüdt átalakulás zajlik: ezen áll vagy bukik, kik lesznek a magyar autóipar nyertesei és vesztesei

Természetesen a Fordnak is az az érdeke, hogy kiszolgálja a vásárlók igényeit, így ha azok a jövőben elektromos autókat akarnak vásárolni, akkor az amerikaiaknak ilyen hajtáslánccal szerelt járműveket kell gyártaniuk és értékesíteniük Európában. Főleg akkor, hogyha meg akarja őrizni piaci részesedést, amely tavaly az Európai Unióban meghaladta a 6 százalékot, elakarja kerülni a jelentős büntetéseket és hosszú távon versenyben akar maradni a kontinensen.

Teljes cikk:

<https://www.portfolio.hu/global/20201130/hatalmas-autoipari-beruhazas-szivargott-ki-a-tesla-utan-ujabb-kulfoldi-autogyarto-keszithet-elektromos-autokat-nemetorszagban-459672>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu



ahfsz.hu

## **Legyél Te is AHFSZ tag!**

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

[www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu)

## Készülnek a sztrájkra a Contitech makói üzemében



Sztrájkra készülnek a makói gumigyár dolgozói, a szakszervezet hamarosan a lebonyolítás részleteiről egyeztet a munkáltatóval, a Contitech Fluid Automotive Hungária Kft. helyi vezetőivel. A hónapok óta feszült hangulatban most az csapta ki a biztosítékot a Makói Gumiipari Szakszervezetnél, hogy a cégvezetés megtiltotta a belső levelezési rendszer „kommunikációra való” használatát, s ezzel határozottan akadályozza a munkavállalók elektronikus úton történő tájékoztatását, egyebek között a készülődő demonstrációról is.

Mindezt éppen most, amikor a járvány miatt kerülni kell a személyes találkozásokat – közölte a Gumiipari Szakszervezeti Szövetség csütörtökön.

Hónapok óta feszült a hangulat a Contitech makói gyárában, mert a cégvezetés nyáron egyoldalúan felmondta a kollektív szerződést, s így kontroll nélküli mértékben emelheti a túlmunkát, amely jelentősen rontja a munkakörülményeket. A tavasszal jelentősen megváltozott feltételek miatt sok munkavállaló távozott a cégtől, az ott maradtakat viszont most „agyonhajszolja” a cégvezetés, hogy teljesíthesse az időközben megsokasodott megrendelést – írta közleményében a szakszervezet.

A szakszervezet mostanáig hiába várta, valóra váltja-e a körülmények javítására – is – tett kecsesítő ígéreteit a cégvezetés, ezért a közelmúltban felmérte a munkavállalók hajlandóságát egy komoly figyelemfelkeltő akcióra. Az írásos nyilatkozatokból kiderült: a nagy többség bármikor kész egy látványos és főként hatásos tiltakozásra. A szakszervezet most úgy döntött, a már korábban megalakult sztrájkbizottság egyeztetést kezdeményez a vezetőséggel a munkabeszüntetés részleteiről – írta közleményben a helyi érdekvédőket, a Makói Gumiipari Szakszervezetet is képviselő Gumiipari Szakszervezeti Szövetség.

Radics Gábor elnök szerint egyáltalán nem véletlen, s főleg nem meglepő, hogy a cégvezetés a sztrájk egyeztetés hírére szinte azonnal körlevélben közölte a szakszervezeti vezetőkkel és az üzemi tanács tagjaival, hogy a már húsz éve működő belső levelezési rendszert ezentúl nem használhatják a dolgozók tájékoztatására, „mivel annak célja és funkciója nem összeegyeztethető a vállalat belső kommunikációs tevékenységével, illetve gyakorlatával”.



ahfsz.hu

## **Legyél Te is AHFSZ tag!**

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

[www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu)

Igaz, a levélben leszögezik, hogy a tisztségviselők a saját – vélhetően egyébként ellenőrzött – csatornáikon, no meg a faliújságon, meg persze személyesen továbbra is elérhetik a munkavállalókat. A XXI. században a faliújság, mint korszerű hírközlési csatorna az ajánlata egy világhírű cég kis helyi vezetőjének – jegyezte meg az elnök. Radics szerint erősen aggályos az is, hogy a cégvezetés éppen a járvány idején kényszeríti a tagjaikkal való személyes kapcsolattartásra a szakszervezeti vezetőket.

A végtelenül agyonhajszolt gumigyáriak megelégtették ezt a hatalomfitogtatást, mint ahogy azt is, hogy a cégvezetés minden terhet velük vitet el. A szakszervezet határozottan tiltakozik egyebek között az ellen is, hogy a gyár vezetése a 15-20 éve itt dolgozók kárára próbál új dolgozókat szerezni úgy, hogy a régiektől megvonja a pótszabadságokat és pluszjuttatásokat, s abból fizet extra pénzeket az újaknak – közölték.

A Contitech Fluid Automotive Hungária Kft. korábbi közleménye szerint július 1-jén kezdték meg az egyeztetést a makói és váci telephelyen a kollektív szerződés megújításáról annak érdekében, hogy a közel húsz éve készített és időközben kiegészített megállapodást a jelenlegi munkaerőpiaci környezethez és az aktuális szabályozáshoz igazítsák.

Teljes cikk:

<https://szakszervezetek.hu/dokumentumok/akciok/24621-keszulnek-a-sztrajkra-a-contitech-makoi-uzemeben>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu

Hamarosan újabb kiadvánnyal jelentkezünk!



ahfsz.hu

**Legyél Te is AHFSZ tag!**

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

www.ahfsz.hu