

Van térség, ahol a járvány dacára több autót adott el a Volkswagen



A Volkswagen AG konszern júniusban 804 100 járművet adott el világszerte, ami 17,5 százalékkal kevesebb az egy évvel korábbinál – áll a cég közleményében.

Értékesítése valamennyi térségben csökkent, kivéve a Kína nélkül vizsgált ázsiai és csendes-óceáni régiót, ahol tavaly júniussal összevetve 0,2 százalék volt a növekedés, 26 700-ra. Kínában és Hongkongban az eladások 4

százalékkal 341 ezerre csökkentek. A konszern Nyugat-Európában 255 200 járművet értékesített, 30 százalékkal kevesebbet az egy évvel korábbinál. Észak-Amerikában a járműeladások 23 százalékkal, 62 300-ra csökkentek. A VW az idei első hat hónapban 3 893 000 járművet adott el, 27 százalékkal kevesebbet az egy évvel korábbinál.

A VW az autóipar legnagyobb szereplője, a csoporthoz tartozik a névadó Volkswagen mellett az Audi, a Bentley, a Bugatti, a Lamborghini, a Porsche, a Seat és a Skoda, valamint a Ducati sportmotorkerékpár, és saját márkájú haszonjárművei mellett a Scania és a MAN tehergépjárműveket is a VW gyártja.

Teljes cikk:

<http://jarmuipar.hu/2020/08/van-ahol-tobb-autot-adott-el-volkswagen/>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu



Legyél Te is AHFSZ tag!

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)
www.ahfsz.hu

38 millió motor az Audi Hungariánál



Az Audi Hungaria munkatársai legyártották a 38 milliomodik győri motort, egy négyhengeres 2,0 literes TFSI erőforrást, melyet az Audi Hungaria járműgyárában egy Audi Q3 modellbe építettek be. A 231 lóerős gép a motorcsalád harmadik generációjához tartozik, 2019-óta készül az Audi Hungariánál.

Az Audi Hungariánál 1994-ben kezdődött meg a motorgyártás.

Az első győri motor egy négyhengeres, ötszelepes erőforrás volt. Az évek során folyamatosan bővült a motorgyártás portfóliója, újabb motortípusok, mint például CNG-motorok és elektromos meghajtások bevezetésével. Mára az Audi Hungaria a világ egyik legnagyobb motorgyárává fejlődött. A vállalatnál aktuálisan 6000 munkatárs kilenc különböző motorcsaládot gyárt a Volkswagen Konzern 28 járműgyára számára. Az elkészült 38 millió motorral összesen mintegy 6,6 milliárd lóerő került a világ útjaira Győrből.

Teljes cikk:

<http://jarmuipar.hu/2020/08/38-millio-motor-az-audi-hungarianal/>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu

Javul az európai autópiac



Míg májusban még a felére, júniusban már csak mintegy a negyedével csökkent a forgalomba helyezett új autók száma az Európai Unióban az európai autógyártók szakmai képviselője, az ACEA jelentése szerint.

Júniusban 949,7 ezer új autót helyeztek forgalomba az Európai Unióban, 22,3 százalékkal kevesebbet az egy



ahfsz.hu

Legyél Te is AHFSZ tag!

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

www.ahfsz.hu

ével korábbi 1,223 milliónál. A csökkenés mértéke azonban javult a májusihoz képest, amikor még 52,3 százalékos volt az elmaradás az egy évvel korábbihoz képest. Az autókereskedések júniusban már megnyitottak ugyan, a lakossági vásárlási aktivitás azonban nem tért vissza az előző évi szintre.

Júniusban az EU minden tagországában elmaradt a forgalomba helyezések száma az előző évitől – Franciaország kivételével, ahol 1,2 százalék volt a növekedés. A franciaországi növekedés a kormány alacsony emissziós modellek értékesítésére júniusban bevezetett ösztönzőinek tulajdonítható. A nagyobb nemzeti piacok közül Spanyolországban 36,7 százalékkal, Németországban 32,3 százalékkal, Olaszországban 23,1 százalékkal maradt el a forgalomba helyezések az előző évitől.

Az év első felében 38,1 százalékkal csökkent a forgalomba helyezett új autók száma az EU-ban. A legnagyobb visszaesést, 50,9 százalékosat Spanyolországban regisztrálták, a második legnagyobbat Olaszországban, 46,1 százalékosat. Franciaországban 38,5 százalékkal, Németországban pedig 34,5 százalékkal kevesebb autót helyeztek forgalomban az év első felében mint 2019 első felében.

Magyarországon júniusban 10,4 ezer autót helyeztek forgalomba, 23,7 százalékkal kevesebbet a tavaly júniusi 13,6 ezernél. Az év első felében 25,3 százalékkal 55,6 ezerre csökkent a forgalomba helyezett autók száma az előző évi 74,5 ezerről.

Teljes cikk:

<http://jarmuipar.hu/2020/08/javul-az-europai-autopiac/>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu

Hazánkban is elérhető a Volkswagen ID.3



Augusztus 17-től a Volkswagen megkezdte az Év Zöldautója 2021 díjra jelölt elektromos ID.3 modell limitált kiadású 1st verziójának értékesítését Magyarországon. A modellt előjegyzők, akik tavaly pár óra alatt elkapkodták a 80 különleges ID.3 1st megvásárlására feljogosító vouchert, akár szeptember-októberben átvehetik új autójukat a kiválasztott márkakereskedésben.

Azáltal, hogy az ID.3 1st már hazánkban is elérhető, új fejezet kezdődik a magyarországi elektromobilitás történetében. Az ID.3 dinamikus, formabontó, mindennapos használatra alkalmas hatótávval rendelkező elektromos autó, mely futurisztikus dizájnjaival ténylegesen a jövő autózásának érzetét kelti. A Volkswagen család ezen legújabb tagjának exkluzív, limitált



ahfsz.hu

Legyél Te is AHFSZ tag!

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

www.ahfsz.hu

kiadású verziója a 1st modell, mely különlegesen magas felszereltséggel, többek között 19 hüvelykes könnyűfém kerekkel, mikroszálas ülésbevonattal, LED-es fényszórókkal, valamint 30 különböző színű hangulatvilágítással lép be a piacra. Ráadásul az egyedi kivitelű jármű nem csupán külsejével tör az élre: 7,3 másodperces gyorsulásával temperamentumában is az első helyre törekvő típus. Az ID.3 1st a maga 58 kWh-s akkumulátorával, valamint a több, mint 400 kilométeres hatótávolságával akkor is megállja a helyét, ha hosszabb útra indulunk a városon kívülre.

Az ID.3 1st modell egyelőre kizárólag a modellt előjegyző ügyfelek számára elérhető, azonban a többi érdeklődőnek sem kell csüggednie, csak iratkozzon fel az ID.3 1st várólistájára. Hiszen, ha egy vagy több autó felszabadul, akkor a várólistára feliratkozottak közül is lesz, aki ID.3 1st tulajdonossá válhat.

Azoknak, akik így sem jutnak hozzá a 1st kivitelhez, már nem kell sokat várniuk, hogy az ID.3 hamarosan sorozatgyártásba kerülő, a konfigurátorban onnan kezdve sztenderd módon megtalálható verziójai is megérkezzenek hazánkba, így elhozva a jövő autózásának élményét a hazai utakra. Míg a 1st kivitel 58 kWh-s akkuval érhető el, addig a szériamodellekben – az 58 kWh-s akku mellett – a 45 kWh-s és a 77 kWh-s energiatároló is elérhető lesz.

Teljes cikk:

<http://jarmuipar.hu/2020/08/hazankban-elerheto-volkswagen-id-3/>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu

Rengeteg életet menthetnének meg az elektromos autók



Egy, az amerikai Északnyugati Egyetem által vezetett kutatás azzal a következtetéssel zárult, hogy az USA útjain lévő, belsőégésű motorral szerelt autók negyedének elektromos hajtásúakra cserélése évente körülbelül 17 milliárd dollár megtakarítást eredményezne a klímaváltozásból és a légszennyezésből eredő károk elkerülése által.

Az Északnyugati Egyetem kutatói, a Bostoni Egyetem és a NOAA Geofizikai Folyadékdinamikai Laboratórium

munkatársaival klímamodellézés, illetve közegészségügyi adatok segítségével határozták meg a villanyautók használatának gazdasági és egészségügyi hatásait.

Egy agresszívebb forgatókönyv szerint a járművek 75 százalékának elektromos modellekkel helyettesítésével, valamint a megújuló energiaforrások arányának növelésével az energiatermelésben, az éves megtakarítások összege már elérné a 70 milliárd dollárt.



ahfsz.hu

Legyél Te is AHFSZ tag!

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

www.ahfsz.hu

Százezrek életét lehetne meghosszabbítani

A tanulmány egyik szerzője, a klímakutató Daniel Peter szerint az amerikai járműpark elektrifikálásával évi több százezer időelőtti halálozás lenne elkerülhető, miközben a szén-dioxid-kibocsátást több százmillió tonnával csökkenthetnék.

A kutatásban a 2014-es járműállományt és annak károsanyag-kibocsátását, az akkumulátorok töltéséhez pedig a 2014-es energiamixet vették alapul. Ezekkel az értékekkel, és azzal számolva, hogy az autótulajdonosok 25 százaléka elektromos típusra váltana, évente 250 millió tonnányi szén-dioxid-emisszió lenne megspórolható – áll a Green Car Congress által összefoglalt kutatásban.

Az autók kipufogójából a szén-dioxidon kívül más káros anyagok, például szilárd részecskék és nitrogén-oxidok is a levegőbe kerülnek, többek között asztmát, krónikus obstruktív légúti betegséget és idő előtti halált okozva. A kutatók egy külön modellt használtak a levegőminőség megállapítására az autópark, illetve az energiamix különböző összetételei mellett. Az így kapott információkat aztán nyilvánosan elérhető, államspecifikus közegészségügyi adatokkal kombinálták, hogy meghatározhassák a különböző forgatókönyvek esetén jelentkező egészségügyi megtakarításokat.

Teljes cikk:

<https://autopro.hu/elemezsek/rengeteg-eletet-menthetnenek-meg-az-elektromos-autok/400099>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu

Percenként 32 kilométeres hatótáv nyerhető a rekorder új villanyautó töltésével



A világ leggyorsabb töltésével kecsegtető elektromos autó hivatalos leleplezésére szeptemberben kerül sor.

Nyílt titok, hogy a Lucid szeptember 9-én leplezi majd le az Air nevet kapott futurisztikus villanyautó végleges változatát, melynek kapcsán most előzetesen megszégyesítették a szupergyors töltésben rejlő lehetőségeket.

A Lucid nem kevesebbet ígér, mint hogy az Air lesz a világ leggyorsabban tölthető elektromos autója.

Ez konkrétan azt jelenti, hogy 900 V-os 300 kW teljesítményű DC-töltő használata esetén optimális esetben percenként akár 32 kilométeres hatótáv is nyerhető. A gyártó szerint 20



ahfsz.hu

Legyél Te is AHFSZ tag!

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

www.ahfsz.hu

perc alatt annyi energia tölthető az akkumulátorba, mellyel közel 500 kilométeres távolságot lehet megtenni.

Az AC-töltővel maximum 19,2 kW-tal tölthető, 640 kilométeres hatótávolságú Lucid Air 2,6 másodperc alatt gyorsul fel állóhelyzetből 100-as tempóra, a végsebessége pedig meghaladja a 320 km/h-t.

Magyarországon az autópályák mellett elhelyezett, méregdrágán használható Ionity töltők a leggyorsabbak, melyek maximum 350 kW teljesítményre képesek. A jelenleg kapható elektromos autók közül a Porsche Taycan tölthető a leggyorsabban, ez a német sportszedán maximum 270 kW-os töltési teljesítményt támogat.

Teljes cikk:

https://hvg.hu/cegauto/20200825_percenkent_32_kilometeres_hatotav_nyerheto_az_uj_villanyauto_toltesevel_lucid_air

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu

Már közel 22 ezer zöld rendszámú autó van forgalomban



Megugrott a számuk az utóbbi időben. Soha nem látott mértékben, 826 autóval nőtt a zöld rendszámú járművek állománya júliusban – írja a Belügyminisztérium statisztikái alapján a Villanyautósok oldala.

Mindez azt jelenti, hogy az év hetedik hónapjának a végére a megkülönböztető rendszámmal ellátott környezetkímélő járművek száma elérte a 21 557-et. Idén júliusban 42 százalékkal adtak ki több zöld rendszámot, mint egy évvel

korábban, a zöld rendszámú autók száma pedig 59 százalékkal nőtt az elmúlt 12 hónapban.

Mostanra 9716 darab teljesen elektromos autó és 11 840 plugin hibrid és hatótávnövelt hibrid van forgalomban. Az oldal hozzátézi, hogy a plugin hibrid járművek számának jelentős növekedése, illetve a tisztán elektromos autók növekedésének stagnálása arra enged következtetni, hogy még nem indult el a legfrissebb állami támogatással megvehető autók átadása, a növekedésért valószínűleg a magánimportban érkező használt autók felelősek.

Magyarországon idén már ötödik éve kaphatnak zöld rendszámot – és ezzel számos kedvezményt – azok az autók, amik teljesen elektromos meghajtásúak vagy konnektoros



ahfsz.hu

Legyél Te is AHFSZ tag!

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)
www.ahfsz.hu

hibridek, és képesek legalább 25 kilométert elektromos módban menni. Ezen kívül azok az autók is jogosultak a zöld rendszámra, amikben kialakításuk révén hatótávnövelő belsőégésű motor is van, viszont képesek minimum 50 kilométert megtenni elektromos üzemmódban.

Teljes cikk:

https://hvg.hu/cegauto/20200812_Kilottek_a_zold_rendszamos_autok

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu

Hamarosan újabb kiadvánnyal jelentkezünk!



ahfsz.hu

Legyél Te is AHFSZ tag!

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

www.ahfsz.hu