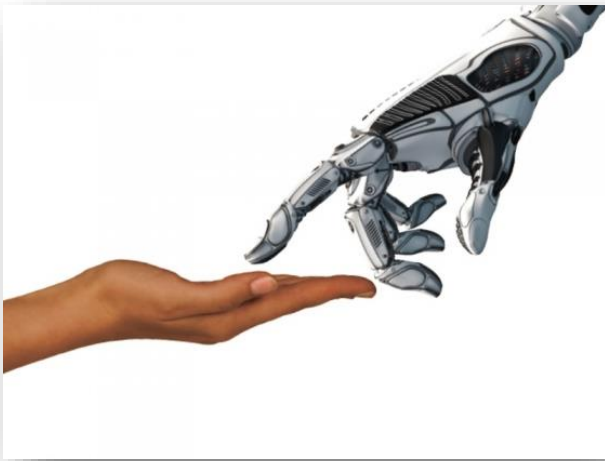


Nem elég a technológiai beruházás, a céges kultúrát is fejleszteni kell



Nem elég a technológiai beruházás az üzleti sikerhez; kétharmaddal növelhető az üzleti hatékonyság, ha az új technológiák bevezetéséhez a céges kultúra fejlesztése és hosszú távú digitális jövőkép is társul – derül ki az Oracle információtechnológiai cég és a WHU – Otto Beisheim School of Management globális felméréséből.

Az elemzés szerint bár sok vállalat vásárol új technológiát, a várt fejlődés elmarad, mert nem megfelelő a céges kultúra és hozzáállás, amelyek pedig az előnyök megszerzéséhez segíthetnék a társaságokat. A felmérés alapján csupán ötödével nő az üzleti

hatékonyság, ha a technológiákat nem jól alkalmazzák.

Az elemzés szerint ahhoz, hogy egy vállalat agilis szervezetté váljon, üzleti hatékonyság kell. A válaszadók 42 százaléka állította, hogy a hatékony üzleti működés elérését követően nőtt a vállalat általános teljesítménye.

A közlemény idézi Wilhelm Frostot, a WHU – Otto Beisheim School of Management kutatóját, aki elmondta, az üzleti fejlődés üteme sosem volt még ilyen fontos a vállalatoknak. Az alkalmazkodóképesség és az agilitás kritikus képességekké váltak. Hozzátette: azok a vállalatok, amelyek nem készülnek fel a már jelenleg is zajló változásokra, a szükséges készségek hiányában egyszerűen versenyképtelenné válnak a digitális piacon.

Mélyen gyökerező félelmek

A globális kutatási eredmények szerint a vezetők harmada úgy gondolja, vállalata nem vonzó a tehetségek számára, emellett a munkavállalók negyede világszerte aggódik, hogy elveszti a munkáját a gépek miatt.



Legyél Te is AHFSZ tag!

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)
www.ahfsz.hu

Joachim Skura, az Oracle HCM Applications stratégiai igazgatója rámutatott, rengeteg az olyan vállalat, amelyik alkalmaz ugyan technológiai megoldásokat, de nem integrálja azokat megfelelően az üzleti működésbe. Emellett a munkavállalók továbbra is tartanak attól, hogy a gépek veszélyeztetik az állásukat. Úgy vélte azonban, hogy a párharc helyett az emberi és a gépi munkaerő egymást támogatva fogja elősegíteni az üzleti növekedést. A felmérés minden kontinensen, 23 országban, a többi között 850 humánerőforrás-vezető és 5600 dolgozó megkérdezésével készült.

Teljes cikk:

<https://autopro.hu/hr/Nem-eleg-a-technologiai-beruhazas-a-ceges-kultur-at-is-fejleszteni-kell/30952/>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu

Az autóipar a valaha volt legnagyobb változáson megy keresztül



A Continental a technológia három területén is formálni fogja a következő húsz év mobilitási ökoszisztémáját: alternatív vezetési rendszerek, önvezetés, és interkonnectivitás, amely a felhőt és az adatkezelést is magában foglalja. Dr. Elmar Degenhart, a Continental vezérigazgatója szerint 2030 után a dízel és benzines motorok utolsó generációja fog az utakra kerülni, 2040 után pedig már

elképzелhető, hogy befejeződik a benzines és dízelautók értékesítése. 2050-től, ha minden jól megy, az utak és városok szén-dioxid-emisszió mentesek lesznek.

Kis és könnyűsúlyú járműveknél valószínűleg a teljesen elektromos meghajtás lesz a legjobb megoldás, főleg a városokban, és akkor, amikor 300 km hatótávolság elegendő. De csak abban az esetben, ha a gyártás és használat során alkalmazott elektromosság tiszta forrásokból származik. A nehéz járművek esetében, melyek általában többet vannak úton és nagyobb távolságokat tesznek meg egyszerre, az akkumulátor nem számít öko-hatékony választásnak, viszont az elektromos meghajtással kombinált ultra-tiszta dízel és tiszta benzines motorok már ma is hozzájárulnak a klímaváltozás elleni küzdelemhez.

Önvezetés: a fejlett vezetést segítő rendszerek csökkentik a balesetek számát

Naponta 3700 ember hal meg közúti balesetben, 100 ezer pedig sérülést szenved, a Continental technológiai vállalat célja, hogy biztonságosabbá tegye a vezetést. Ma már a világ összes járműve átlagosan két fejlett vezetést segítő rendszerhez szükséges érzékelővel rendelkezik. Ezek a legtöbb esetben kamerák és radaros vagy ultrahangos szenzorok. Egy



ahfsz.hu

Legyél Te is AHFSZ tag!

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)
www.ahfsz.hu

autónak körülbelül 18 érzékelőre van szüksége a részleges automata vezetéshez. A teljesen automata, vagy önvezetés esetén ez a szám harmincra emelkedik, a vállalat célja, hogy ennek megfelelően fejlesszen. A Continental mára a világ egyik vezető szolgáltatójává vált a technológia ezen területén, 2019-ben a vállalat csak a vezetéssel segítő rendszereket több mint 2 milliárd euró értékben tervezi értékesíteni

A mobilitási ökoszisztéma számára a szoftver jelenti az oxigént

Egyre több jármű kerül szoftveres összekapcsolásra a Continental technológiáját alkalmazva. Amíg a mai autókban több mint 100 millió sornyi szoftverkódra van szüksége a működéshez, a jövő funkcióit lehetővé tevő szoftverek mennyisége a mostani tízszeresére fog növekedni. Az elkövetkező években a szoftvereket érintő eladások tízszer nagyobbak lesznek, mint ma.

A Continental a felgyorsult adatközléssel növeli a szolgáltatásai minőségét a kereskedelmi járműflották és a bérautók számára, digitális megoldásaik között a járműadatok távolról való rögzítése is szerepel. Például már képesek a gumibroncsok állapotának ellenőrzésére, vagy akár az okostelefon kocsikulcsá váló alakítására. Mindennek megfelelően a vállalatnak nagy számban van szüksége szoftverfejlesztőkre. A Continental 49 ezer embert alkalmaz világszerte, akiknek több mint harmada rendelkezik szoftverrel kapcsolatos szakértelemmel. Ezen kívül a vállalat saját globális szoftverakadémiáján csak 2019-ben több mint 2000 alkalmazott kap további képzést. 2022 végére a szoftver- és IT-szakértők száma a jelenlegi 19 ezerről 25 ezerre fog növekedni.

Teljes cikk:

<http://jarmuipar.hu/2019/07/az-autoipar-valaha-volt-legnagyobb-valtozason-megy-keresztul/>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu

Drága lesz a villámtöltés



Fizetőssé válik az e-töltés – írta a Népszava az NKM Nemzeti Közművek közlésére hivatkozva. A lap szerint az NKM Mobilitás Kft. országosan eddig 86 nyilvános elektromosautó-töltőt telepített, ezek összesen 177 töltési pontot jelentenek. Az állomások közül 16 úgynevezett 50 kilowattos villámtöltő. Az NKM a lap megkeresésére azt közölte: míg a 22 kW-os, váltóáramú (AC-) töltőkön

változatlanul ingyenes a töltési szolgáltatás, az 50 kW-os egyenáramú (DC-) villámtöltőiken



ahfsz.hu

Legyél Te is AHFSZ tag!

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)
www.ahfsz.hu

és a 43 kW-os AC-villámtöltőkön a jelenlegi tesztidőszakban a díjazás percenként 50 forint. Kifejtették, hogy a végleges díjazás a teszt eredményétől is függ.

Az elmúlt évek során a szintén állami, kifejezetten az e-autózásra alapított e-Mobi Kft. mintegy háromszáz e-töltőt telepített országszerte. Rajtuk kívül aktív a piacon például az Elmű-ÉMÁSZ, az E.On, a Mol, az OMV és a Lukoil. A korábbi ingyenesség ugyanakkor már a múlté, amit ráadásul a cégek kevésbé vernek nagydobra – jegyezte meg a Népszava.

Teljes cikk:

<http://jarmuipar.hu/2019/07/draga-lesz-villamtoltes/>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu

„Túl van lihegve az elektromos autózás”



Az európai autósok még azelőtt elfordulnak az elektromos autóktól, mielőtt a technológiának egyáltalán esélye lenne kiteljesedni – legalábbis a BMW fejlesztési igazgatója szerint. Klaus Frölich egy kerekasztal-beszélgetésen azon a véleményen volt, hogy a belső égésű autóknak még legalább 30 évük van.

„Nincs kereslet az ügyfelek részéről az elektromos autók iránt, túl van hype-olva az elektromosságra való váltás” – fogalmazott a BMW fejlesztési igazgatója egy június végi müncheni fórumon. A

Forbes üzleti lap beszámolója szerint Frölich szavai igencsak meglepték a hallgatóságot. „Az elektromos autók sokkal többbe kerülnek az akkumulátorokhoz szükséges nyersanyagok miatt, ráadásul ez csak rosszabb lehet, ahogy növekszik irántuk a kereslet.” – Frölich szerint túl nagy felhajtás van az elektromos autózás terén, miközben a fogyasztói igény annyira nem látszik.

„Amit mi mindebből látunk, hogy az elektromos autók Kínának és Kaliforniának kellene, mindenhol máshol jobban lehet járni a megfelelő hatótávot biztosító plug-in-ekkel. Mi inkább a szabályozó szervek, és nem a fogyasztók kívánságait érzékeljük. Persze ha jelentkezne az igény, akár egymillió elektromos autóval is el tudnánk árasztani Európát, de az európaiak nem veszik ezeket a járműveket” – tette hozzá Frölich.

Gyenge elektromos infrastruktúra

„Az autógyártók nagy kockázatot vállalnak, amikor előre megfontolt szándékkal elodázták a környezetbarátabb autók eladását, hogy maximalizálják az SUV-alapú profitot” – vágott vissza a Transport & Environment fenntartható fejlődést támogató, szállítmányozással foglalkozó



ahfsz.hu

Legyél Te is AHFSZ tag!

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

www.ahfsz.hu

lobbicsoport szóvivője az üzleti lap beszámolója szerint. Fröhlich erre reagálva mondta azt, hogy az európai fogyasztók nem készek kockázatot vállalni, hogy elektromos autóba üljenek, mivel az infrastruktúra még nem áll készen.

Fröhlich elismerte a lobbicsoport igazát abban, hogy az autógyártók elsősorban a profitjuk megvédése érdekében haladnak lassabban az elektromos autók piacra dobásával. „A plug-in-ek nem sokkal drágábbak, mint az elektromos autók. Viszont sokkal drágábbak, mint a belső égésűek, de egyszerűen nem tehetjük meg, hogy mindezt a fogyasztókra terheljük.” Hozzátette, a kibocsátási szabályozás pedig valóban csökkenti a profitjukat, valamint hogy nem tudnak ugyanolyan profitrátát elérni az elektromos modellekkel.

A BMW mindezek ellenére 2025-ig 25 új elektrifikált modellt akar piacra dobni, elektromos és plug-in hibrid autót egyaránt.

Inog a vezérigazgató széke

Július közepén ül össze a BMW felügyelőbizottsága, hogy döntsön a csoport vezérigazgatójának, Harald Krügernek a jövőjéről. Krüger mandátuma 2020 májusában lejár, közeleg az ideje, hogy a vállalat eldöntse, meghosszabbítják-e szerződését.

Ha nem ez történik, akkor két belső esélyes is van az Automobilwoche német lap szerint, habár hivatalos döntés még nem született a személyeket illetően. Egyikük Oliver Zipse gyártási igazgató, a másik pedig épp Klaus Fröhlich, akinek esetleges megválasztásával megkérdőjeleződhet az az elektromos irányvonal, amelyen a vállalat elindult.

Teljes cikk:

<https://autopro.hu/gyartok/Tul-van-lihegve-az-elektromos-autozas/30929/>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu

Hatvan éve véd a biztonsági öv



Hatvan éve, 1959-ben helyezték üzembe először Nils Bohlin Volvo-mérnök innovatív hárompontos biztonsági övét. Az eszköz közlekedésbiztonsági szempontból még mindig a világ legfontosabb innovációjának számít, hiszen több mint egymillió életet mentett már meg. Azonban nagyon sokan mégsem használják ezt az életmentő eszközt. 1959-ben a Volvo mérnöke, Nils Bohlin fejlesztette ki a modern, hárompontos biztonsági övet. Bár a tervet szabadalmazták, a vállalat mégis úgy döntött, hogy a szabadalmat nyitva hagyja, hogy minden járműgyártó számára elérhető és ingyenesen

használható legyen. Ez a nem mindennapi döntés a közbiztonság növelése érdekében jött létre, azért, hogy mindenki, függetlenül attól, hogy Voltot vezet-e vagy sem, biztonságosabban vehessen részt a közlekedésben.



ahfsz.hu

Legyél Te is AHFSZ tag!

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

www.ahfsz.hu

“Nincs még egy olyan biztonsági rendszer, amely megközelítené a biztonsági övet életmentés szempontjából, és a hárompontos biztonsági öv több embert védett már meg a közlekedési balesetekben, mint bármely más biztonsági eszköz. Használata nagyon fontos a teherautókban is. Például a borulásos baleseteknél az öv segíthet megvédeni a vezetőt attól, hogy beszoruljon a teherautó és a padló közé” - mondta a Volvo Truck újonnan kinevezett Közlekedés & Termék Biztonsági Igazgatója. Anna Wrige Berling szerint a világ számos pontján a biztonsági öv használata sajnos még mindig messze van a 100%-tól a nehézgépjárművet használók körében.

Az adatok azt mutatják, hogy sokkal kevesebb áldozat lenne, ha minden járművezető használná az övét. „A Volvo Trucks 2017-es Biztonsági Jelentése kimutatta, hogy a közlekedési balesetekben elhunyt tehergépkocsi-vezetők fele túlélte volna, ha a biztonsági övét használta volna” - magyarázza Anna Wrige Berling.

Cél: nulla baleset

A Volvo Trucks célja a nulla baleseti szám elérésre. A gyártó úgy véli, hogy a tehergépkocsi-gyártóknak, a közlekedési hatóságoknak, az infrastruktúra-tervezőknek, más szakértőknek és a világ minden táján élő tehergépjármű-vezetőknek együtt kell működniük a biztonságosabb közlekedési környezet elérése érdekében.

“A közlekedésbiztonsági eredményeinket széles körben megosztjuk. Tudásunkat és szakértelmünket egyetemeknek, kutató laboratóriumoknak és partnerszervezeteknek ajánlottuk fel. Ha közlekedés-biztonságról van szó, mi mindig részt kívánunk benne venni. Ez segít még többet megtudni a problémákról, a lehetséges megoldásokról és arról, hogyan tervezzük meg a jövő teherautóit”- zárta Anna Wrige Berling.

Anna Wrige Berling új pozíciójában mélyreható ismereteket hoz a közlekedésbiztonsági kérdések területéről. Nagy tapasztalattal rendelkezik mind az aktív, mind a passzív biztonsági kérdésekben, melyeket a Volvo Csoport termékfejlesztési, haladó mérnöki és kutatási területein szerzett. 2008–2013 között Anna vezette a Volvo Trucks Baleseti Kutatócsoportját, amely 1969 óta vizsgálja a közlekedési balesetek helyszíneit és a közlekedési biztonsági adatokat a későbbi termékfejlesztések érdekében. Külső közlekedésbiztonsági fórumokon képviselte a Volvo-t, és kiemelkedő szerepet játszott a Volvo biztonsági kínálatának kommunikációjában a közúti áruszállítási ágazat felé. Az utóbbi években Anna irányította a Forgalmi Helyzetkezelés Menedzsmentjét a Volvo Trucks automatizált vezetésén belül. A szakember a svédországi Göteborgban, a Chalmers Műszaki Egyetemen szerzett mérnöki diplomát.

Teljes cikk:

<https://autopro.hu/gyartok/Hatvan-eve-ved-a-biztonsagi-ov/31045/>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu



ahfsz.hu

Legyél Te is AHFSZ tag!

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

www.ahfsz.hu

Mire figyeljünk, mielőtt autóval nyaralni indulunk?



Megkezdődött a vakáció, s egyre több család indul útnak egy közös nyaralásra. Az Europ Assistance összeszedte azokat a tennivalókat, amelyeket érdemes elvégeznünk a gondtalan üdülés érdekében. A cég új terméket is kifejlesztett a szünidő kezdetére: már egy rövid nyaralás idejére is köthetünk olyan segítségnyújtásra szóló biztosítást, amely autós

elakadás esetén, Magyarországon és Európa további 41 országában, 0-24 órában segítséget nyújt.

A gépjárművel kapcsolatos tennivalók:

- Hosszabb utazás előtt nézzük át a járművet szakemberrel
- Indulás előtt – ha erre a szervizben nem került volna sor – ellenőrizzük az olajsintet, illetve a hűtővíz szintjét
- Ellenőrizzük a gumiabroncsok állapotát (a futófelület előírt profilmélysége nyári gumi esetében, minimum 1,6 milliméter, de több szervezet is legalább 3 mm-es profilmélységet tart ajánlatosnak), az abroncsnyomást, illetve a pótkerék állapotát
- Ellenőrizzük a fényszórókat, a féklámpákat és az irányjelzőket
- Ellenőrizzük azokat az eszközöket, amelyek kötelező felszerelések, illetve amelyekre defekt, műszaki meghibásodás stb. esetén, a segítség kéréséig szükségünk lehet (elakadást jelző háromszög, fényvisszaverő mellények, elsősegélydoboz stb.)
- Legyen a járműben ital, palackozott ásványvíz
- Az internetkapcsolat megszakadásának esetére legyen nálunk offline térkép is

A gépjármű vezetőjének felkészülése:

- Ne vezessünk fáradtan! A vezetés folyamatos összpontosítást igényel. Fontos, hogy a gépjármű vezetője hosszabb út előtt megfelelően kipihent legyen
- A sofőr már előző este tartózkodjon az alkoholfogyasztástól, mivel az még másnap is csökkentheti a reakcióidőt
- Megfelelő reggeli elfogyasztása után szálljunk autóba: az alacsony vércukorszint károsan hathat a koncentrációképességre
- Két-három óránként javasolt egy-egy rövid pihenőt beiktatni



ahfsz.hu

Legyél Te is AHFSZ tag!

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

www.ahfsz.hu

A szükséges dokumentumok:

- A megfelelő úti okmányok mellett, külföldi utazás előtt javasolt a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás nemzetközi igazolásának (zöldkártya) beszerzése, még olyan célszágok esetében is, ahol ez nincs kötelezően előírva
- Legyen nálunk az utasbiztosítás megkötéséről szóló dokumentum, illetve a kötvényszám
- Javasolt az utasbiztosítás mellé kiváltani az Európai Egészségbiztosítási Kártyát is (ez utóbbi ingyenesen igényelhető), a kettő együtt nyújt teljes biztonságot
- Legyen nálunk az asszisztencia-biztosítás megkötéséről szóló dokumentum

Teljes cikk:

<http://jarmuipar.hu/2019/06/mire-figyeljunk-mielott-autoval-nyaralni-indulunk/>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu

Hamarosan újabb kiadvánnyal jelentkezünk!



ahfsz.hu

Legyél Te is AHFSZ tag!

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

www.ahfsz.hu