

Munkaerő piaci reformot sürgetnek a szakértők



A magyar gazdaság elérte a teljes foglalkoztatottság szintjét, a munkanélküliség további csökkentéséhez munkaerő piaci reformra van szükség – így kommentálták a szakértők a legfrissebb foglalkoztatási és munkanélküliségi adatokat. A Központi Statisztikai Hivatal (KSH) szerdai közlése szerint a 2018. november és 2019. január közötti időszakban a foglalkoztatottak átlagos létszáma 4 millió 481 ezer volt, 45 ezerrel több, mint egy évvel korábban. A munkanélküliek átlagos létszáma 170 ezer, a munkanélküliségi ráta 3,7 százalék volt.

Virovác Péter, az ING Bank vezető elemzője

kommentárjában közölte, a feszített munkaerőpiac miatt idén éves szinten 3,6 százalékos munkanélküliségi rátára számít. A telített munkaerőpiac tovább hajthatja a béremelkedést, valamint a termelékenység javítását célzó vállalati beruházásokat is – tette hozzá az elemző. Az elemző a foglalkoztatás szerkezetéről megjegyezte, a közfoglalkoztatottak létszáma 130 ezer alá csökkent, az elsődleges munkaerőpiacon dolgozók száma viszont tovább emelkedett, bár a tempó lassulást mutat.

Suppan Gergely, a Takarékbank vezető elemzője hangsúlyozta, a munkaerőpiac egyre inkább beleütközik a foglalkoztatás további bővülésének korlátjába, az uniós tagállamokkal összehasonlítva azonban Magyarországon is elérhető a foglalkoztatási ráta további, legalább 4 százalékos emelkedése.



Képzetlenek a dolgozók

Az elemző szerint ennek a legnagyobb gátja a feketefoglalkoztatás, illetve, hogy a munkaerőpiacon zömében már csak a teljesen képzetlen munkaerő maradt, náluk pedig a helyzet javítása érdekében nagy hangsúlyt kell helyezni az oktatásra, mindezekhez pedig szakpolitikai beavatkozásra van szükség.

Ugyanakkor arra is rámutatott, hogy a munkaerőhiányos állapot kedvező a munkavállalók alkupozíciója szempontjából, de pozitívan befolyásolja a makrogazdaságot is, mivel a rendelkezésre álló erőforrásokat a vállalatok egyre hatékonyabban használják fel egyre hatékonyabb munkaszervezéssel és magasabb hozzáadott értéket előállítani képes beruházásokkal, ami a teljes nemzetgazdaság versenyképességét tovább növeli.

Nyeste Orsolya, az Erste Bank szenior makrogazdasági elemzője szerint az adatok továbbra is erős, feszített munkapiacot jeleznek, ami az idén is "megágyazhat" a bérek folytatódó – bár 2018-hoz képest várhatóan lassuló ütemű – emelkedésének. Mindez azt is jelenti, hogy a lakossági fogyasztás az idén is fontos támasza marad a magyar gazdasági növekedésnek, ellensúlyozva a globális piacokról érkező esetleges negatív hatásokat, amelyek leginkább az ipari export lassulásában mutatkozhatnak meg.

Az elemző szerint a tavalyi évi kiemelkedő, 4,8 százalékos éves növekedése után 2019-ben lassulhat a GDP bővülése, ám továbbra is a 3,5-4 százalékos sávban maradhat.

Teljes cikk:

<https://autopro.hu/szolgaltatok/Munkaeropiaci-reformot-surgetnek-a-szakertok/29507/>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu

Pattanásig feszült a helyzet a Hankooknál



Nem ül le velük tárgyalni a vezetés, a dunaújvárosi dolgozók még közelebb kerültek a sztrájkhoz.

Egyeztető eljárást kezdeményezett a VDSZ Dunaújvárosi Gumigyártók Szakszervezete, mert a Hankook vezetése továbbra sem ül le velük tárgyalni.

Az *Index* szerint az érdekvédelmi képviselő 18 százalékos alapbér fejlesztési igényt jelentett be, valamint javasolják a besorolási rendszer és az elkötelezettségi bónuszrendszer átalakítását. Jubileumi kifizetést, 13.



ahfsz.hu

Legyél Te is AHFSZ tag!

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

www.ahfsz.hu

havi bónuszt és a megszakítás nélküli munkarendben dolgozók számára 5 százalékos pótléket kívánnak elérni.

Az egyeztető eljárás kezdő időpontja jövő hétfő, azaz március 4. Amennyiben a követelések nem teljesülnek, ettől a naptól kezdve hét napon belül számolhat a cég vezetése a sztrájkjal – közölték.

A VDSZ néhány napja alakított sztrájkbizottságot a Hankook dunaújvárosi gyárában, miután megakadtak a bértárgyalások. Ráadásul a dolgozók azt is nehezményezik, hogy karácsony előtt pár nappal tudták meg: nem kapják meg az év végi bónuszukat.

Teljes cikk:

https://hvg.hu/gazdasag/20190227_Pattanasig_feszult_a_helyzet_a_Hankooknal

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu

Sztrájkbizottság alakulhat a Metro áruházaknál a csütörtöki egyeztetés nyomán



Az eredménytelen bértárgyalások után a Metro áruházi dolgozóit képviselő tisztségviselők ma egyeztetnek a szakszervezettel, és várhatóan sztrájkbizottság megalakításáról döntenek – értesült a Világgazdaság. A feszült helyzet előzménye, hogy a tizenhárom áruházban csaknem 2600 főt foglalkoztató Metro nem jutott dűlőre az érdekképviseléssel az ideji béremelésről.

A lap úgy tudja, hogy az áruházi munkakörökben a kezdőbéreket a tavalyi bruttó 180,5 ezer forintról előbb 195,

majd 200 ezer forintra volt hajlandó emelni a Metro, miközben a szakszervezet a bruttó 210 ezer forintot tűzte ki célul.

A képet árnyalja, hogy a bolthálózat 13. és 14. havi fizetést is ad. Havi bruttó 200 ezerrel számolva, az éves bért 12 hónapra visszaosztva, ez bruttó 233 ezer forint. A többi bérsávra annak alapján lehet következtetni, hogy a legtöbb üzletláncnál négy-hat bérkategória van, amelyek között 10-15 százalék is lehet az eltérés. A 13. és a 14. havi bér nyolc-tíz éve még versenyelőnyt jelentett a Metrónak, ami azóta elolvadt, ma már inkább kompenzációként lehet rá tekinteni.

A Világgazdaság megkereste a Metrót, de a cég nem reagált arra a kérdésre, hogy hajlandó-e megfontolni egy kedvezőbb ajánlat kidolgozását. A Népszava értesülései szerint a munkatársakkal viszont azt közölték, kétszáz embert kellene elküldeniük, ha teljesítenék a



ahfsz.hu

Legyél Te is AHFSZ tag!

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

www.ahfsz.hu

követeléseket. Amint megalakul a sztrájbizottság, a munkáltatónak hét napon belül tárgyalóasztalhoz kell ülnie a dolgozók képviselőivel.

Teljes cikk:

<https://szakszervezetek.hu/dokumentumok/akciok/17491-sztrajkbizottsag-alakulhat-a-metro-aruhazaknal-a-csutortoki-egyeztetes-nyoman>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu

Sztrájkra készülnek a postások



Nem fogadták el a postásszakszervezetek az állami cég bérajánlatát, sztrájkhangulat van, demonstráció jöhet. A Postától átlagosan 10 százalékos béremelést kértek. Nemleges volt a válasz. Azt írja a *Népszava*, hogy Ádám István, a Postások Független Érdekvédelmi Szövetségének (POFÉSZ) elnöke arról tájékoztatta őket, hamarosan Bártfai-Mager Andrea nemzeti vagyon kezeléséért

felelős tárca nélküli miniszter Vám utcai irodája elé vonulnak. Fel akarják ugyanis hívni a tárcavezető figyelmét, hogy a 30, sőt egyes területeken 40 százalékos elvándorlás miatt a stabil dolgozók helyzetet tarthatatlan, van olyan postahivatal, ahol 30 kézbesítő 50 körzetet visz, de nagy a létszámhiány a logisztikai területen, és a hivatali felvételi ablakoknál is.

A miniszternek a hónap elején levelet írtak, béremelést követeltek, de válasz nem jött. A Posta vezetése pedig nem fogadta el a dolgozók bérkövetelését, a POFÉSZ válaszmánya demonstrációs bizottság létrehozásáról döntött, amihez csatlakozik a szintén a Munkástanácsokhoz tartozó Kézbesítők Szakszervezete is.

Ádám szerint a 2017-ben megkötött hároméves 32 százalékos bérmegállapodás keretében 2019-re mindössze 6 százalékos emelés maradt, amit a Posta vezetése megtoldott plusz két százalékkal, de ez sem képes megállítani az elvándorlást. A szakszervezet azért szeretne



ahfsz.hu

Legyél Te is AHFSZ tag!

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)
www.ahfsz.hu

nagyobb emelést, mert a cég régi alkalmazottai is jó esetben bruttó 250-270 ezer forintot keresnek, ami nem elég a megtartásukhoz.

Azért döntöttek a szombati demonstráció mellett, hogy a lakosság érdekei ne szenvedjenek csorbát, de a POFÉSZ elnöke azt is elmondta, ha az akció nem hoz eredményt, akkor készek a még elégséges szolgáltatások meghatározásáért a bírósághoz fordulni, hogy megszervezhessenek egy részleges, de több postai területet érintő sztrájkot is, ha nem sikerül megállapodni az idei béremelésről.

Teljes cikk:

https://hvg.hu/gazdasag/20190222_Sztrajkra_keszulnek_a_postasok

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu

Rákaptak az elektromos autókra az európaiak



A tisztán elektromos és a plug-in hibrid hajtású új személygépjárművekből rekordszámú, összesen 386 ezer darabot adtak el tavaly a kontinensen - írja közleményében a Magyar Elektromobilitás Szövetség az Európai Elektromobilitás Szövetség (AVERE) hivatkozva.

A tavalyi évben a kontinensen értékesített új autók 2,5 százaléka volt tisztán elektromos autó, a 386 ezer darabos volumen pedig történelmi rekord. Az éves adatokat leginkább a decemberi eladások húzták fel: akkor 40

500 darab ilyen járművet értékesítettek, ami a 2017-es év hasonló időszakához mérten 33 százalékos növekedést jelent. A legnépszerűbb modell továbbra is a Nissan Leaf (40609 darabot adtak el belőle), a második a Renault Zoe (38 538 darab), a harmadik pedig a BMW i3 (24 432 darab) volt.

Az európai trendekkel összhangban Magyarországon is évről évre növekszik a villanyautó-értékesítés aránya, igaz mértékében elmarad az európai számoktól - tette hozzá a szövetség. Hiába a rekord, a szakértők szerint még az áttörés messze van. Viszont látszik az a folyamat, amelynek mentén az elkövetkező években forradalmi módon növekedhet a villanyautók száma a kontinens útjain. "A tavalyi év ugyanakkor mégis fordulatot jelent az elektromobilitási szektorban: ez volt ugyanis az első olyan év 2014 óta, amikor a tisztán elektromos hajtású új járművek értékesítésének aránya meghaladta a plug-in hibrid (PHEV), azaz vegyesen



ahfsz.hu

Legyél Te is AHFSZ tag!

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

www.ahfsz.hu

hagyományos és elektromos hajtású, autók értékesítését Európában" - emelte ki Pethő József, az AVERE tagszervezeteként működő Magyar Elektromobilitás Szövetség főtitkára az adatok ismertetésekor.

Az elkövetkező évek egyik legnagyobb kérdése lesz az elektromobilitási szektorban, hogy a plug-in hibrid technológia képes lesz-e visszaszerezni vezető helyét a tisztán villanyhajtású gépjárművektől. A szakértő szerint erre összeurópai szinten kevés az esély, azonban a fejlődő piacokon, mint amilyen Magyarország is, még sokáig lesz létjogosultsága az emissziós szempontból jól teljesítő vegyes hajtásmegoldásoknak és az ezt használó autótípusoknak.

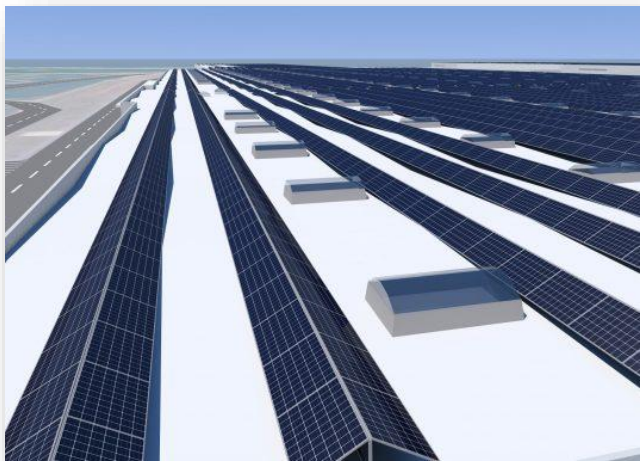
"A magyar piacon még szükség van edukációra és arra, hogy az autóhasználók többségének bizalma megjöjjön a tisztán elektromos hajtású autók iránt. Ehhez elengedhetetlen a hazai kiszolgáló- és töltőinfrastruktúra fejlesztése, valamint a felhasználó oldali tapasztalatszerzés, az úgynevezett "hatótávfrász" leküzdése" - tette hozzá Pethő.

Teljes cikk:

https://www.napi.hu/nemzetkozi_gazdasag/e-auto-europa-eladas-kereslet-darab.679525.html

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu

Európa egyik legnagyobb fotovoltaikus parkja épül Győrben



Az Audi Hungaria Zrt. két logisztikai központjának tetején alakítja ki az E.on Hungária Zrt. Európa legnagyobb tetőnaperőmű-parkját jövő év elejéig, mintegy 160 ezer négyzetméteren – tájékoztatott a győri székhelyű motor- és járműgyártó.

A fotovoltaikus rendszer kivitelezése idén augusztusban kezdődik, s 2020 januárjától évente minimum 9,5 gigawattórányi energiát termelnek majd, amely ötezer háztartás éves energiaszükségletét fedezi, s a zöld áramnak köszönhetően mintegy

hatezer tonnával kevesebb szén-dioxid jut a levegőbe. Az Audi és az E.On 25 évre szóló együttműködése szerint az E.on helyezi üzembe és működteti a 35 ezer napelemből álló parkot.



ahfsz.hu

Legyél Te is AHFSZ tag!

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

www.ahfsz.hu

A közlemény idézi Achim Heinflinget, az Audi Hungaria Zrt. igazgatóságának elnökét, aki hangsúlyozta, céljuk, hogy a győri gyár szén-dioxid-mentes vállalat legyen. Az Audi energiaellátásának közel hetven százalékát jelenleg is geotermikus energiából fedezi, a vállalatnál keletkezett hulladéknak pedig a 99,5 százalékát újrahasznosítják.

Jamniczky Zsolt, az E.on Hungária igazgatósági tagja azt hangsúlyozta, hogy a vállalat elkötelezett a fenntartható jövőt szolgáló megoldások mellett, amelynek fontos része a napenergia felhasználásának széleskörű elterjesztése. Emlékeztetett, hogy tavaly kapcsolták rendszerbe első saját napelemtelepeiket Szigetváron és Mohácson tíz hektár összterületen. Az E.on folyamatosan dolgozik az energia- és környezettudatos jövő fenntartható megoldásain, egyebek mellett napelemes és energiahatékonyságot biztosító rendszereken, az elektromos közlekedés infrastruktúrájának kiépítésén – áll a közleményben.

A győri székhelyű Audi az Audi és a Volkswagen konszern központi motorszállítója. Tavaly összesen 1 954 301 motor készült Győrben, 10 864-gyel kevesebb, mint 2017-ben, s összesen 100 ezer jármű gördült le a gyártósorról, 5491-gyel kevesebb, mint az előző évben. Jelenleg mintegy 13 ezer embert foglalkoztat a gyár.

Teljes cikk:

<http://jarmuipar.hu/2019/02/europa-egyik-legnagyobb-fotovoltai-kus-parkja-epul-gyorben/>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu

Hamarosan újabb kiadvánnyal jelentkezünk!



ahfsz.hu

Legyél Te is AHFSZ tag!

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

www.ahfsz.hu