



# Kitekintő

Az Audi Hungária Független Szakszervezet lapszemléje

2018 / 11.szám

## Találkozott a két független szakszervezet



A Mercedes-Benz-Manufacturing Hungary Független Szakszervezet felkérését elfogadva az Audi Hungária Független Szakszervezet ellátogatott Kecskemétre, ahol a két fél egyeztetéseket folytatott. A találkozón mindkét fél egyértelműen megállapította és nyomatékosította, hogy a jelenlegi kialakult munkaerő piaci helyzetben is a legfontosabb szakszervezeti feladat a jelenlegi munkatársak megtartása és a munkatársak munkakörülményeinek

javítása, tovább optimalizálása.

A két független szakszervezet egyetértett abban is, hogy egy olyan munkáltatónál, ahol több ezer ember dolgozik az egyik legfontosabb cél a munkatársak érdekeinek képviselete és megvédése mindamellett, hogy nagy erőket kell fordítani a bérek felzárkóztatására a más uniós országok hasonló munkaterületek és munkakörökhöz tartozó bérekhez.

A már több mint 8300 tagot számláló Audi Hungária Független Szakszervezet kihangsúlyozta, hogy ezeknek a céloknak a megvalósításához viszont elengedhetetlen a szakszervezetnek egy nagy létszámú tagság támogatása is.

[www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu) [www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu) [www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu) [www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu) [www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu) [www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu) [www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu)



## ***Legyél Te is AHFSZ tag!***

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)  
[www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu)

## **Durván megvághatják a béren kívüli juttatásokat**



Az Országgyűlés elé került a 2019-es adócsomag, mely alapjaiban változtatná meg a béren kívüli juttatások rendszerét - írja Fata László cafeteria szakértő.

Míg 2018-ban a 100 ezer forint pénzüsszeg juttatás mellett Széchenyi Pihenő Kártyát adhattak a munkáltatók béren kívüli juttatásként, addig jövőre csak a SZÉP-Kártya maradna ebben az adózási kategóriában.

2018-ban a népszerű egyes meghatározott juttatásokat (ajándék utalvány, Erzsébet-utalvány, nyugdíjpénztári-egészségpénztári hozzájárulás, iskolakezdési támogatás, helyi bérlet) még 40,71 százalék közteherrel nyújthatják a munkáltatók. Azonban ezek a juttatási elemek szinte kivétel nélkül elveszítenék adóelőnyüket 2019-re a friss javaslat szerint.

Az átalakítás nem kímélné az adómentes juttatásokat sem. Az ismertebb elemek közül az óvodai, bölcsődei térítés munkáltatói támogatásának adómentessége maradna meg.

Az idei évben felfutó juttatások közül elveszítené adómentességét többek közt a januárban bevezetett diákhitel támogatás, de a lakáscélú munkáltatói támogatás adómentessége is megszűnne.

Nemrég ismerkedtek meg a munkaadók a mobilitási célú lakhatási támogatással, melynek adómentesen adható maximális értéke 2017-ről 2018-ra jelentősen növekedett. Amennyiben az új adócsomagot a jelenlegi formájában fogadják el, akkor a távolabbról munkavállalási céllal költöző munkatársak albérletének munkáltatói térítése is sokkal magasabb közterhekkkel adózna 2019-ben.

Teljes cikk:

[https://www.napi.hu/magyar\\_vallalatok/durvan\\_megvaghathjak\\_a\\_beren\\_kivuli\\_juttatasokat.664692.html](https://www.napi.hu/magyar_vallalatok/durvan_megvaghathjak_a_beren_kivuli_juttatasokat.664692.html)

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu



ahfsz.hu

## ***Legyél Te is AHFSZ tag!***

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

[www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu)

## Reptéren parkolnak a Volkswagen új modelljei



Berlin üzembe helyezési engedélyre váró reptéren parkolnak a Volkswagen új, környezetvédelmi engedélyre váró modelljei a Handelsblatt beszámolója szerint. Az új berlini reptérberuházás (BER) a műszaki baklövések, az elszabadult költségek, a költségvetési pénzek elherdálásának és a korrupció szimbólumaként vált hírhedtté Németországban. A Volkswagen helyzetét

pedig az nehezíti, hogy idén szeptembertől már csak a valós közlekedési körülményeket a korábbinál jobban modellező WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) teszten átment típusokat lehet forgalomba helyezni Európában. A Volkswagen már meg is kezdte a szigorúbb követelményeknek eleget tévő új modellek gyártását, ezek azonban még az illetékes hivatal, a Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) típusengedélyére várnak. És amint azt a konszern szóvivője megerősítette, a Volkswagen az új berlini repülőtéren bérelt helyet az új modellek parkolására, de erre a célra használják saját tesztpályájukat is a Wolfsburg melletti Ehra-Lessinben. A konszern szóvivője szerint úgy 200-250 ezres készlet halmozódhat fel az új modellekből mire megkapják a KBA engedélyét.

Teljes cikk:

<http://jarmuipar.hu/2018/06/repteren-parkolnak-volkswagen-uj-modelljei/>

[www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu) [www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu) [www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu) [www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu) [www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu) [www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu) [www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu)

## Tarolnak a magyar beszállítók



A magyar autóipar minden idők legmagasabb termelési értékét érte el tavaly, és a PwC autóipari beszállító felmérése erre az évre is bővülést prognosztizál az árbevételben és a foglalkoztatotti létszámban, a növekedésnek a munkaerőhiány szabhat csak gátat.

A PwC közép-európai kutatását először végezték el Magyarországon, a felmérés



[ahfsz.hu](http://ahfsz.hu)

## **Legyél Te is AHFSZ tag!**

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

[www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu)

során jellemzően nagy és közepes vállalatok válaszoltak. A PwC Magyarország tájékoztatása szerint a válaszadók negyede a 2017-es árbevétel kétszámjegyű növekedéséről számolt be, 80 százalék feletti kapacitáskihasználtság mellett. A társaságok 44 százalékánál 5 százalék feletti volt a létszámbővülés, ezen belül 22 százalék kétszámjegyű létszámnövekedést jelzett. A felmérést kitöltő vállalatok csaknem kétharmada 5 százaléknál nagyobb árbevétel-növekedést valószínűsít 2018-ra.

A növekedési kilátásokat veszélyeztető kockázatok között első helyen a képzett munkaerő hiánya áll, a válaszadók 78 százaléka értékelte ezt veszélyforrásként. Az utóbbi években jelentősen megnőtt a képzett szakemberek iránti kereslet, a vállalatok harmadánál már előfordult, hogy munkaerőhiány miatt nem tudtak elvállalni egy megrendelést. A kialakult helyzetre a válaszadó cégek 80 százaléka fizetésemeléssel, 64 százaléka saját képzési programokkal, karrierfejlesztéssel reagál. A felmérésben részt vevő vállalatok csaknem fele alkalmaz külföldi munkavállalót, mert a magyar piacról már nem tudja felvenni a szükséges mennyiségű munkaerőt.

A beszállítókat egyre inkább foglalkoztatja a robotizáció azokban a munkakörökben, ahol gépekkel helyettesíthetők az alacsony hozzáadott értékű munkakörök.

A magyar járműipar akkor tud régiós szinten versenyképes maradni, ha növeli hozzáadott értékét, minél több innovációs és kutatás-fejlesztési tevékenységet tud az országba vonzani. Szintén kulcsfontosságú a versenyképes tudással rendelkező szakemberek képzése, a munkaerő mobilitásának ösztönzése, illetve a szakmunka elismertségének növelése – idézi a közlemény Végh Bálintot, a PwC Magyarország üzleti tanácsadás üzletágának menedzserét. A kutatás eredményei alapján a robotika az a technológia, amely 5 éven belül stratégiai fontosságú lesz az autóiipari beszállítók több mint 60 százaléka számára Magyarországon. A megkérdezett vállalatok 13 százaléka mérlegeli helyi K+F központ létrehozását.

Teljes cikk:

<http://jarmuipar.hu/2018/06/tarolnak-magyar-beszallitok/>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu

## Rekordot döntött a VW villany sportkocsija



A Volkswagen és az I.D. R Pikes Peak történelmet írt június 24-én, Coloradóban, az idei Pikes Peak futamon.

A francia Romain Dumas az I.D. R Pikes Peak volánja mögött a belsőégésű motoros mezőny versenyzőinél is jobb időt autózott, így nem csak kategóriájának rekordját döntötte meg, de a verseny



ahfsz.hu

## **Legyél Te is AHFSZ tag!**

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

[www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu)

történetének leggyorsabb idejét autózta, 16 másodperccel volt gyorsabb, mint a korábbi rekorder, Sébastien Loeb. Romain Dumas 7 perc 57 másodperces idejével bajnok lett, felkerült a neve Sébastien Loeb, Walter Röhrl, Michèle Mouton, Stig Blomqvist, Nobuhiro Tajima és Rod Millen mellé.

„Megtapasztalhattuk, mire is képes ez a technológia” – mondta Frank Welsch a Volkswagen személyautók technológiai fejlesztésekért felelős vezetője. „Minden Volkswagen alkalmazott nagyon büszke lehet a vasárnapi eredményre. Teljes szívemből gratulálok a csapatnak. Kitartó mérnöki munkával, szenvedéllyel és odaadással dolgoztak, és egy fantasztikus versenyautót építettek, mindössze nyolc hónap alatt. A Volkswagen I.D. R Pikes Peaké a leggyorsabb idő a verseny több, mint száz éves történetében, ez pedig az elektromobilitás mellett beszél.”

19,99 kilométer, 156 kanyar, csak egy próbálkozás – a francia pilótának nem is kellett több, az idei sikere volt a negyedik győzelme a Pikes Peak futamon, melyet 96. alkalommal rendeznek meg 1916 óta. A meglehetősen könnyű, kevesebb, mint 1100 kilogrammot nyomó I.D. R Pikes Peak egy különleges versenyautó lett, kifejezetten erre a versenyre készült. A lehető legkisebb tömeg, a lehető legnagyobb leszorító erő és teljesítmény: ez volt a siker kulcsa. A mérnökök a tesztek során szimulációs szoftvereket is bevetettek a mérésekhez, hogy optimalizálják az energiafogyasztást és a teljesítményt. Aerodinamikai szempontból pedig azon volt a hangsúly, hogy kompenzálják a magasban a ritkás levegő miatt elvesztett leszorító erőt.

„A legmerészebb elképzeléseinket is felülmúlta ez az eredmény, ez fantasztikus volt. A versenyt megelőző egy hétben végzett tesztek alapján már tudtuk, hogy lehetséges megdönteni a rekordot az autóval. És az, hogy ez tényleg sikerült, ahhoz mindennek tökéletesen kellett működnie a sofőrtől a technológiáig. Szerencsére az időjárás sem szólt közbe. Az, hogy minden gond nélkül ment, nagyon jó érzéssel tölt el, fantasztikus, hogy rekordot dönthettünk a Pikes Peaken. Még mindig nem tudom elhinni, hogy a nevem és a Volkswagen ott áll e hihetetlen idő mögött. Az I.D. R Pikes Peak volt a leglenyűgözőbb versenyautó, amit versenyen vezethettem.

A csapat eszméletlen pontos munkát végzett, az eredmény tükrözi a csapatszellemet. Végtelenül büszke vagyok, hogy ennek az egésznek a részese lehettem.”

Teljes cikk:

<http://jarmuipar.hu/2018/06/rekordot-dontott-vw-villanysportkocsija/>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu



ahfsz.hu

## ***Legyél Te is AHFSZ tag!***

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

[www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu)

## **400 ezer forintot kínál szlovák dolgozóinak a ZF**



Két éven belül 250 új munkahely jön létre a ZF szlovákiai üzemében. Már zajlik az átépítés, a munkaerő toborzását is elkezdték. A majdani dolgozók jövő év januárjától lépnek munkába, maga a gyártás 2019. április 1-jétől indul be az új komáromi kuplunggyárban.

A német tulajdonosi hátterű ZF-csoporthoz tartozó ZF Slovakia társaság közel 25 éve van jelen Szlovákiában. Nagyszombatban, Léván már régóta működik gyárunk, Ipolyságon és Gyetván is beindulóban van egy-egy új üzemük, Komáromban pedig sorrendben az ötödik gyárukat nyitják majd meg – írja a [deltakn.sk](http://deltakn.sk)

Többek között azért választották Komáromot,

mert régióban több a rendelkezésre álló munkaerő, mint a környező járásokban – azzal pedig tisztában vannak, hogy a szlovákiai lakosság mobilitása kicsi, azaz nem szívesen hagyják el szűkebb régiójukat egy-egy munkahely kedvéért, még ha jobb bért kínálnak is.

Műszaki-gépipari munkakörökbe keresnek embereket, többek között gépésztechnikust, karbantartó lakatost, művezetőt, elektromos szerelőt, gyártási asszisztenst, logisztikai koordinátort, adminisztratív és kapcsolattartó asszisztenst, valamint természetesen gyártási operátorokat is. Az eddig meghirdetett pozíciók bérezése havi bruttó 800 és 1250 euró között mozog (bónuszokkal együtt), lesz 13. és 14. havi fizetés.

Teljes cikk:

<https://autopro.hu/beszallitok/400-ezer-forintot-kinal-szlovak-dolgozoinak-a-ZF/26217/>

[www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu) [www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu) [www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu) [www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu) [www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu) [www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu) [www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu)

## **Nyugdíj előtt állók, figyelem! Ez kell a nyugdíj kiegészítéshez**



Késlekednek a magyarok, ha arról van szó, hogy tisztas havi járandóságból éljenek nyugdíjas korukban. Havi párezer forintos befizetéssel már sokat nyerhetnek azok, akik 25 éves koruktól félretesznek, de a magyar valóság nem ez - írja a Portfólió a Magyar Nemzeti Bank adatai alapján.

Ha valaki már 25 éves korában elkezdi félretenni nyugdíjas éveire, elég lehet



[ahfsz.hu](http://ahfsz.hu)

## ***Legyél Te is AHFSZ tag!***

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

[www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu)

havonta 7600 forint ahhoz, hogy 65 éves korára közel 5,5 millió forintot gyűjtsön és ezzel jelentős mértékben kiegészítse nyugdíját. Sajnos a magyar valóság inkább azt mutatja, 40 felett indul be jobban a nyugdíjtudatosság - írja a [portál](#).

Viszont az, hogy csak 40 éves koruktól kezdenek el a nyugdíjpénztárakba fizetni a magyarok nem eléggé kifizető: maximum 2 százalékos éves reálhozammal számolva, és feltételezve, hogy a 20 százalékos adójóváírás lehetősége továbbra is fennáll majd, illetve, hogy 65 éves korban a várható élettartam 16,5 év, az látszik, hogy aki 45 éves korában kezd nyugdíjra félretenni, havonta átlagosan 9500 forintot befizetve, akkor 65 éves korára mintegy 2,8 millió forintot takaríthat meg.

Ez viszont csak havi 14,5 ezer forintnyi pénzt jelent majd. Míg 25 éves korban már 7600 forintnyi befizetéssel is 5,4 millió forint spórolható össze, ez pedig havi járadékban több mint 27 ezer forint nyugdíj kiegészítést jelent.

Annyiban a számítás csalóka, hogy eddig 2002 és 2017 közötti időszakban éves átlagban 3,25 százalékos reálhozamot értek el. Vagyis a 2 százalékosnál magasabb volt az érték.

Teljes cikk:

[https://www.napi.hu/magyar\\_gazdasag/nyugdij\\_elott\\_allok\\_figyelem\\_ez\\_kell\\_a\\_nyugdijkiegesziteshez.664948.html](https://www.napi.hu/magyar_gazdasag/nyugdij_elott_allok_figyelem_ez_kell_a_nyugdijkiegesziteshez.664948.html)

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu

**Hamarosan újabb kiadvánnyal jelentkezünk!**



ahfsz.hu

***Legyél Te is AHFSZ tag!***

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

[www.ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu)