

Már 300 ezer forint fölött keresnek a románok



Márciusban 15,5 százalékkal volt nagyobb a nettó átlagbér Romániában a tavalyi harmadik hónaphoz képest – közölte a román országos statisztikai intézet.

A bruttó átlagbér márciusban elérte a 4488 lejt (304 ezer forint), a nettó átlagbér 2704 lej (183 ezer forint) volt. Mind a bruttó, mind a nettó átlagbér 8,7 százalékkal nőtt februárhoz képest. Az infláció figyelembe vételével a reálbér

márciusban 10,1 százalékkal nőtt éves összevetésben, februárhoz képest 8,4 százalékkal emelkedett. A növekedés főleg annak tudható be, hogy márciustól az egészségügyben dolgozók nettó átlagbére 22,3 százalékkal emelkedett a statisztikai intézet által közölt adatok szerint, az oktatásban pedig 18,4 százalékos átlagos nettó bérnövekedést jegyeztek. A közigazgatásban a jövedelmek ennél jóval szerényebben, 1,3 százalékkal emelkedtek. A béremelések ellenére az elmúlt hetekben az egészségügyben dolgozók elégedetlenek voltak amiatt, hogy a különböző pótlékoknak a bérekhez viszonyított 30 százalékos korlátozása következtében az asszisztenseknek és a kórházak kiegészítő személyzetének csökkent a nettó jövedelme.

Teljes cikk:

<http://jarmuipar.hu/2018/05/mar-300-ezer-forint-folott-keresnek-romanok/>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu



ahfsz.hu

Legyél Te is AHFSZ tag!

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)
www.ahfsz.hu

Egyre több zöldautót vesznek a németek



Egyre több alternatív hajtású autót vásárolnak a németek: az újonnan forgalomba helyezett autókból az első negyedévben már minden huszadik alternatív hajtással rendelkezett.

A német energia hivatal, a Dena (Deutsche Energie-Agentur) szövetségi gépjármű nyilvántartás (Kraftfahrt-Bundesamt) adataira támaszkodó kimutatása szerint a január-márciusi periódusban az

elektromos, hibrid és gázüzemű autók részaránya egy év alatt 4,7 százalékra emelkedett 2,8 százalékról. Az alternatív hajtású autók állománya azonban még elenyésző nagyságú a hagyományos hajtásúakhoz képest, piacuk azonban jóval dinamikusabb ütemben növekszik – mutatott rá Andreas Kuhlmann, a Dena igazgatója. Tavaly a forgalomba helyezett hagyományos hajtású autók száma 2,7 százalékkal 3,4 millióra emelkedett, eközben az alternatív hajtású autóké 80 százalékkal 118 ezerre nőtt. Részarányuk pedig az összes forgalomba helyezett autó között 3,4 százalékra emelkedett 2,0 százalékról. Ez az arány az idei első negyedévben már 4,7 százalékon állt.

Az idén az első három hónapban a 283 ezer dízelnek közel kétszeresét 553 ezret helyeztek forgalomba benzines autóból. Tavaly az egész évben másfélszeres volt a benzinesek előnye a dízelekkel szemben: 1,98 millió benzines került az utakra 1,33 millió dízellel szemben. Részarányuk pedig a teljes forgalomban 58 százalékra nőtt a 2016-os 52 százalékról, miközben a dízeleké 39 százalékra csökkent az előző évi 46 százalékról. A korábbi években nagyjából kiegyenlített volt az arány a dízel és a benzines autók között.

A teljesen elektromos (akkumulátoros) autókból 9102 példányt helyeztek forgalomba az első negyedévben, ami 22 százalékos részarány az összes alternatív hajtású autó között. Tavaly az egész évben 21 százalékos volt a részarányuk. Hálózatról árammal tölthető (plug-in) hibrid autó 8447 került forgalomba az idei első negyedévben, ami 20 százalékos részarány a tavalyi 25 százalék után. A 19 834 hibrid (robbanómotoros-elektromos) autó az első negyedévben forgalomba helyezett alternatív hajtású autó 48 százalékát adta, tavaly 47 százalék volt az arány. Jelentősen nőtt a nagynyomású földgázzal (CNG) hajtott autók részaránya az alternatív járművek között: hét százalékra emelkedett a tavalyi háromról. Az alacsony nyomású autógázzal (LPG) hajtott autók részaránya viszont négy százalékról háromra csökkent. A Dena kimutatása szerint jelenleg 31 gyártó 150 alternatív hajtású modellje áll a német vásárlók rendelkezésére.

Teljes cikk:

<http://jarmuipar.hu/2018/05/egyre-tobb-zoldautot-vesznek-nemetek/>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu



ahfsz.hu

Legyél Te is AHFSZ tag!

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

www.ahfsz.hu

Ingyenesen kérhető a munkaügyi szolgálat segítsége: a győri Audi szakszervezete is élt vele



A szakszervezetek és üzemi tanácsok mellett egyre több munkáltató keresi fel a tavaly novemberben megalakult, hat régióban működő Munkaügyi Tanácsadó és Vitarendező Szolgálatot – mondta a Munkástanácsok Országos Szövetségének elnöke csütörtökön sajtótájékoztatón Győrben.

Palkovics Imre részletezte: míg korábban a jogsegély és jogpont szolgáltatást hetven százalékban a munkavállalói oldal kereste fel és kért segítséget, addig ma a megújult szolgáltatnál tíz megkeresésből már hét esetben a munkáltatói

oldal kezdeményezi a tanácsadást, vagy a vitarendezést.

A szolgálat bértárgyalások, kollektív szerződéskötés és a jogszabályokban nem pontosan rögzített kérdések esetében tud tanácsot adni, vagy rendezni a vitás kérdéseket régióként 6-6 munkajogász és a mögöttük álló mintegy ötven szakemberből álló testület segítségével.

A szolgálat célja, hogy vitás kérdések esetén bírósági eljárás indulása, vagy munkabeszüntetés nélkül szülessen mindenki számára kedvező megállapodás a munkavállalók és a munkáltató között. A szolgálat igénybevétele ingyenes.

Palkovics Imre kitért arra is, hogy a szolgálatra hat konzorciumi partner – az Általános Fogyasztási Szövetkezetek és Kereskedelmi Társaságok Országos Szövetsége (ÁFEOSZ-COOP), az Ipartestületek Országos Szövetsége, a Magyar Iparosok Szövetsége, a Kereskedők és Vendéglátók Országos Érdekképviseleti Szövetsége, a Munkástanácsok Országos Szövetsége és az Értelmi Szakszervezeti Tömörülés – nyert európai uniós támogatást három évre. A konzorcium mintegy nyolcszáz millió forintot fordít a szolgálat működtetésére.

Palkovics Imre elmondta, bízik abban, hogy a 2019 augusztusában lejáró programot a következő ciklusban a jogpont szolgáltatáson keresztül, vagy önállóan is tovább tudják működtetni, EU-s, vagy akár állami támogatásból, mert látják a sikerességét. Emellett „fontos nemzetközi elvárás” az is, hogy ilyen intézmények működjenek.

Németh Sándor, az Audi Hungaria Független Szakszervezet elnöke elmondta, hogy tavaly már igénybe vették a szolgálat tanácsadását, s meglátása szerint a munkaügyi kapcsolatok terén „komoly szintlépést” jelent a működése, mert harmonikusabbá teszi a két fél viszonyát.

Teljes cikk:

<https://autopro.hu/szolgaltatok/Ingyenesen-kerheto-a-munkaugyi-szolgalat-segitsege-a-gyori-Audi-szakszervezete-is-elt-vele/25638/>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu



ahfsz.hu

Legyél Te is AHFSZ tag!

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

www.ahfsz.hu

Putyin németről orosz páncélozott limuzinra vált



Új elnöki ciklusában Vlagyimir Putyin elnök és biztonsági kísérete fokozatosan áttér a Kortezs típusú, orosz gyártmányú páncélozott gépkocsik mindennapi használatára – jelentette ki Dmitrij Peszkov, a Kreml szóvivője az Izvesztija című napilapban.

A Kortezs-projektet 2012-ben Putyin utasítására indították el Oroszországban, a Központi Gépjármű-

és Autóhajtómű-ügyi Kutatóintézet (NAMI) részvételével. Gyenyisz Manturov orosz ipari és kereskedelmi miniszter korábban kijelentette, hogy az elnöki beiktatásra a Kortezs összes modellje – a szedán, a terepjáró, a minibusz és a limuzin – rendelkezésre áll majd.

Peszkov ugyanakkor közölte: nem született még végleges döntés arról, hogy a május 7-i eskütételre már Kortezsen érkezik-e az elnök. Az orosz kormányzat, valamint annak kommunikációs csatornáinak védelméért felelős Szövetségi Őrszolgálat (FSZO) a lap szerint eddig 16 ilyen gépkocsit kapott.

Manturov úgy nyilatkozott, hogy a Kortezs iránt már a magánpiacon is nagy az érdeklődés. Mint mondta, a limuzin induló ára 6 millió rubel (jelenlegi árfolyamon csaknem 25,5 millió forint lesz.)

A lap felhívta a figyelmet, hogy a saját autógyártással rendelkező országok vezetői szolgálati funkcióikhoz rendszerint a nemzeti ipar által előállított gépjárműveket részesítik előnyben. A cikk szerint így van ez Kínában, az Egyesült Államokban, Németországban, Franciaországban, Olaszországban, Csehországban, Japánban és Indiában is.

A néhai első orosz elnök, Borisz Jelcin, a második világháború utáni szovjet vezetőkhez hasonlóan egy időben ZIL gépkocsikkal szállította magát, de 1997-ban áttért a Mercedes használatára. Erről a hagyományról Putyin és Dmitrij Medvegyev miniszterelnök a mai napig nem mondott le.

Teljes cikk:

<http://jarmuipar.hu/2018/05/putyin-nem-bizik-mercedesben/>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu



ahfsz.hu

Legyél Te is AHFSZ tag!

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

www.ahfsz.hu

Nem kell temetni a dízelt



A Bosch új fejlesztései nagyban segíthetik az autógyártókat a járművek nitrogén-oxid-emissziójának (NOx) olyan drasztikus csökkentésében, amellyel már ma teljesíthetik a jövő határértékeit. Az új technológia valós üzemi körülmények között is rekordértékekkel teljesíti a jelenlegi és a 2020-tól érvényes nitrogén-oxid-kibocsátási előírásokat. A megoldás különlegessége, hogy a

Bosch mérnökei a már rendelkezésre álló technikát fejlesztették tovább, így nem volt szükség újabb, költségnövelő komponensekre.

Az európai előírások a kombinált városi, országúti és autópálya-mérés során 2017 óta kilométerenként legfeljebb 168, 2020-tól pedig maximum 120 milligramm nitrogén-oxid kibocsátását engedélyezik az új személygépjárművek számára. A Bosch új dízeltechnológiája már ma kilométerenként 13 milligrammos, rekordmutatót tesz lehetővé. Ez körülbelül a 2020 után engedélyezett nitrogén-oxid-kibocsátás határérték tizede. Mindemellett a Bosch-tesztjárművek emissziós értékei a tesztparaméterekben a jogszabályi követelményeket felülmúló, városi forgalomban is átlagosan csupán 40 milligrammra adódtak kilométerenként. Az eredményeket a befecskendezési-technika, egy új fejlesztésű levegőrendszer és az intelligens hő menedzsment átgondolt kombinációja tette lehetővé. A nitrogén-oxid-kibocsátás így minden menethelyzetben a vonatkozó határérték alatt tartható, legyen szó intenzív gyorsításról vagy lassú haladásról, kemény mínuszokról vagy épp nyári hőségről, illetve autópályán vagy sűrű városi forgalomban végzett mérésekről.

Teljes cikk:

<http://jarmuipar.hu/2018/05/uj-dizeltechnologia-jovoert/>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu

Hamarosan újabb kiadvánnyal jelentkezünk!



ahfsz.hu

Legyél Te is AHFSZ tag!

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

www.ahfsz.hu