

Itt a járműipari toplista



A Volkswagen kiemelkedett a többi autógyártó közül a maga 17,9 százalékos növekedésével.

A részvényesi érték tekintetében a Volkswagen csoport, a norvég Kongsberg beszállító és a brit Vertu Motors kereskedő cég teljesített a legjobban 2017 negyedik negyedévében, a többi cég esetében változó eredmények születtek a járműipari szektorban. Az Automotive News Europe és a PwC adatai szerint a harmadik negyedéves jó eredményekhez képest lassulás állt be a

növekedésben, sőt, esetenként visszaesés is történt az előző negyedévhez képest - írja a Járműipar.hu.

A Volkswagen kiemelkedett a többi autógyártó közül a maga 17,9 százalékos növekedésével. 2017 novemberében sikerült a vállalatnak olyan bevételt felmutatni, mint amilyen magasak voltak a számok a német cég 2015 szeptemberi dízelbotránya előtt. Szakértők szerint a németek e jó teljesítményüket még tovább fokozhatják a 2018-as első negyedévben.

Második lett a Daimler a részvényesi érték 5,1 százalékos növekedésével, harmadik a BMW 1,9 százalékos növekedéssel, negyedik a Renault 1 százalékos növekedéssel, ötödik a Fiat Chrysler 1,6 százalékos csökkenéssel, hatodik a drámaiban zuhanó Peugeot, a franciák 15,9 százalékos veszteséget szenvedtek részvényesi értékükből.

A negyedik negyedévben jelentősen visszaesett a beszállítók részvényesi értéke, ezek közül kivételt képezett a Kongsberg. A Siófokon is termelő norvégok a gyenge első negyedév után a top háromban



végeztek a második negyedévben, a harmadikban már második helyezettek, a negyedik negyedévre pedig a legjobban teljesítő beszállító céggé váltak 20,3 százalékos részvényesi érték növekedéssel.

Teljes cikk:

<http://www.autoszektor.hu/hu/content/itt-jarmuipari-toplista>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu

Mindenki megnyugodhat, újra bővül a magyar járműipar

Tavaly decemberben az ipari termelés volumene 0,5 százalékkal elmaradt az egy évvel korábitól. A munkanaphatástól megtisztított adatok alapján a termelés 4,5 százalékkal emelkedett, mert 2017 decemberében kettővel kevesebb munkanap volt, mint az előző év azonos hónapjában. 2017 egészében a termelés volumene 4,8 százalékkal nőtt 2016-hoz viszonyítva, amikor mindössze 0,9 százalékos volt a növekedés – erősítette meg második becslésében a Központi Statisztikai Hivatal (KSH).



Az ipar szezonálisan és munkanaphatással kiigazított decemberi kibocsátása 1,2 százalékkal haladta meg a novemberit, amikor 2,1 százalékkal csökkent az előző havihoz képest. A múlt év utolsó hónapjában a feldolgozó ipari kibocsátás 0,5 százalékos csökkenésén belül a járműgyártás termelése 4,6 százalékkal nőtt, ezen belül a közúti gépjármű gyártásának volumene 0,9, a közúti jármű alkatrészeinek gyártásáé 8,2 százalékkal emelkedett. A számítástechnikai és optikai cikkek

gyártása és a gépipar termelése decemberben 1,4, illetve 22,0 százalékkal maradt el az egy évvel korábitól, az egész évi termelés viszont 8,8, illetve 4,2 százalékkal nőtt. Az élelmiszeripar termelése 0,5 százalékkal elmaradt az egy évvel korábitól, a vegyiparé viszont 10,8 százalékkal zuhant, míg a gyógyszeriparé 15,8 nőtt.

Az ipari export volumene tavaly decemberben 1,9 százalékkal elmaradt az egy évvel korábitól. A feldolgozóipari export egyharmadát képviselő járműgyártás kivitele 2,8 százalékkal nőtt. A feldolgozóipari export 16 százalékát adó számítógép, elektronikai, optikai termék gyártásának külföldi eladásai 0,2 százalékkal emelkedtek. A gépexport 30,4 százalékkal zuhant decemberben, de az éves export 6,9 százalékkal nőtt az előző évi 14,1 százalékos visszaesés után.

Az ipar belföldi értékesítése 0,7, ezen belül a feldolgozóiparé 0,2 százalékkal csökkent 2016 decemberéhez képest.



[ahfsz.hu](http://www.ahfsz.hu)

Legyél Te is AHFSZ tag!

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

www.ahfsz.hu

A fogyasztási iparcikkek belföldi eladásai 1,7 százalékkal elmaradtak a 2016 decemberitől, de a tartós fogyasztási cikkek értékesítése 9,7 százalékkal nőtt. A beruházási javak kereslete 7,5 százalékkal meghaladta az előző év decemberit.

A megfigyelt feldolgozóipari ágazatok összes új rendelésének volumene 2,6 százalékkal kisebb volt 2016 decemberéhez képest. Az új belföldi rendelések 1,9 százalékkal nőttek, ugyanakkor az új exportrendelések 2,9 százalékkal visszaestek. Az összes rendelésállomány 10,8 százalékkal elmaradt a 2016. decemberitől, az export rendelések 12,6 százalékkal csökkentek, a belföldiek 25,1 százalékkal nőttek.

Teljes cikk:

<http://jarmuipar.hu/2018/02/mindenki-megnyugodhat-ujra-bovul-magyar-jarmugyartas/>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu

A digitális technológiák a költséghatékony gazdálkodás motorjai



Az új digitális technológiák alkalmazása a vállalkozások számára akár 30 százalékos, fenntartható költségcsökkentést is hozhat, a rövid távú stratégiákat alkalmazó cégek közel kétharmada azonban még mérsékelt költségcsökkentési céljait sem tudta elérni a Deloitte globális felmérése szerint.

A tanácsadó cég több mint ezer felső vezető megkérdezésével készült, költséggazdálkodási

stratégiákra összpontosító felmérése szerint a cégek 86 százaléka nagy hangsúlyt fektet a költségcsökkentésre. A vállalkozások 45 százaléka célzott meg kevesebb, mint 10 százalékos költségcsökkentést, azonban a cégek közel kétharmadának, 63 százalékának így sem sikerült elérnie a céljait.

A digitális technológiák korszakának kezdetén a vállalkozásoknak két választásuk van: új technológiákat alkalmaznak, és kihasználják a stratégiai költséggazdálkodásban rejlő lehetőségeket, vagy maradnak az idejétmúlt és egyáltalán nem hatékony, a nyereségesség növelésére összpontosító modelleknél.

Bár a vállalkozások rendkívül komplex és dinamikus üzleti környezetben működnek, a világcégek jelentős része, 40 százaléka ugyanazokat a sztenderd költséggazdálkodási technikákat alkalmazza, és rugalmatlan, rövid távú megoldásokra hagyatkozik, mint amilyen például a kiadások csökkentése. Ezek a módszerek a legtöbb esetben képtelenek megfelelni a folyamatosan átalakuló prioritásoknak. Az elterjedőben lévő digitális megoldások, például a kognitív technológiák, az adatelemzés, a robotika és az automatizálás is egyre inkább a hatékony költséggazdálkodás motorjaivá válnak –



ahfsz.hu

Legyél Te is AHFSZ tag!

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

www.ahfsz.hu

mutatott rá Mérth Balázs, a Deloitte Magyarország tanácsadási üzletágának vezető partnere. A digitális technológiákat aktívan alkalmazó cégek esetében olyan, stratégiai szintű átalakulás várható, amely egész iparágakat formálhat át gyökeresen, és akár 30 százalékos, vagy azt meghaladó mértékű, fenntartható költségcsökkentést is eredményezhet.

Teljes cikk:

<http://jarmuipar.hu/2018/02/digitalis-technologiak-koltseghatekony-gazdalkodas-motorjai/>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu

Megtorpant a Jaguar Land Rover



A Tata Motors indiai járműgyártó profittal zárta a tavalyi utolsó negyedét az egy évvel korábbi veszteség után, a nyeresége azonban csaknem a fele volt a vártnak, részben a tulajdonában lévő Jaguar Land Rover (JLR) eladás növekedésének lassulása miatt.

A cég a december végével záródott pénzügyi harmadik negyedét 12 milliárd rúpia (187 millió dollár, a rúpia=3,88 forint) adózott eredménnyel zárta az egy évvel korábbi 26 milliárd rúpia veszteség után.

Elemzők mintegy 20 milliárd rúpia negyedéves profitra számítottak. A cég negyedéves bevétele 16,1 százalékkal 741,6 milliárd rúpiára (11,56 milliárd dollár) nőtt, nagyobb lett a szakértői várakozások átlagában szerepelt 734 milliárd rúpiánál. A Jaguar Land Rover (JLR) autók értékesítése 3,5 százalékkal nőtt, a bővülés jócskán visszaesett az egy évvel korábbi 8 százalékról.

A tavalyi utolsó három hónapban a JLR eladása 3,4 százalékkal csökkent Európában és 2,4 százalékkal esett vissza Észak-Amerikában. Eközben a kínai eladás 15 százalékkal nőtt, ami ugyan kiemelkedő a többi piachoz képest, de a bővülés üteme szerényebb volt az előző negyedévekhez képest. A JLR negyedéves bevétele 6,31 milliárd font (8,9 milliárd dollár) volt. Az adózás előtti nyereség 25 százalékkal 192 millió fontra zsugorodott.

Teljes cikk:

<http://jarmuipar.hu/2018/02/megtorpant-jaguar-land-rover/>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu



ahfsz.hu

Legyél Te is AHFSZ tag!

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

www.ahfsz.hu

Magyar munkás ennyit sosem lát: így fizet a német autóipar



Ötvenezer embert kérdezett még a német online jobplattform, a Stepstone a keresetekről. Az autóipar a harmadik legjobban fizető szakma Németországban – írja az automobilwoche.de

Legjobban a gyógyszeriparban dolgozók keresnek Németországban. Az átlagos fizetés itt 69.380 euró/év. Második helyen a bankszféra áll 69.210 euróval. Harmadik a járműipar 66.900 euróval.

A felmérésben a szakmunkások és a középvezetők béreit vették alapul. Az átlag

persze mindig csalóka, a sok és a kevesebb adja ki az átlagot.

Az automobilwoche.de megjegyzi, hogy a járműipari szoftverfejlesztők az egyik legjobban kereső szakmát képviselik, átlagos jövedelmük 67.800 euró évente. Jelentős az eltérés a vezetők és a szakmunkások bére között is. Akik emberekért felelnek, azok átlagosan 66.650 eurót kapnak évente, szemben azokkal, akik csak a saját munkájukért felelnek. Ez utóbbiak éves átlagfizetése 53.260 euró. Jelentős eltérések vannak a tartományok között is. Hessenben keresnek a legjobban az emberek, itt az éves átlagfizetés 63.350 euró. Második Baden-Württemberg 62.100 euróval, s meglepetésre csak harmadik Bajorország a maga 61.700 eurós éves átlagfizetésével. Ez utóbbi 305 forintos árfolyammal számolva is több mint 18 millió forint.

A felmérésben nem vettek részt a menedzserek, akiknek éves javadalmazása több millió euró vagy még több.

Teljes cikk:

<http://www.autoszektor.hu/hu/content/magyar-munkas-ennyit-sosem-lat-igy-fizet-nemet-autoipar>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu

Eldölt: nincs helye a régi dízeleknek a városokban

Ki lehet tiltani az Euro 6-osnál régebbi, korszerűtlenebb dízelmotorral működő járműveket a szennyezett levegőjű városokból Németországban a szövetségi közigazgatási bíróság kedden kihirdetett döntése alapján.

A lipcsei testület szerint az önkormányzatok a hatályos jogszabályok alapján megtilthatják a dízelüzemű járművek használatát azzal a céllal, hogy a település levegőjének minősége megfeleljen



ahfsz.hu

Legyél Te is AHFSZ tag!

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

www.ahfsz.hu

az európai uniós előírásoknak, de ügyelniük kell az arányosság elvének betartására, és csak végső megoldásként rendelhetik el a tiltást.



A döntés több millió tulajdonost érinthet Németországban, járműveik értéke a használat korlátozásának lehetősége miatt csökkenhet, és ebbe Andreas Korbmacher tanácsvezető bíró szavai szerint bele kell törődniük, kártérítést nem követelhetnek. A motor átalakítása a gyártókat terhelheti meg milliárd eurós nagyságrendű költségekkel. A bíróság két város, Stuttgart és Düsseldorf ügyében döntött, de az ítélet irányadó a többi 17 nagyvárosnak is, ahol a főleg a dízelmotorok üzemelése révén keletkező nitrogén-oxid-szennyezés meghaladja a levegőminőségi előírásokban rögzített határértéket.

A bíróság arra kötelezte az önkormányzatokat, hogy vegyék fel a

dízelüzemű járművek kitiltásának lehetőségét a levegőminőség javítását célzó intézkedési tervükbe. Stuttgart esetében kikötötték, hogy első lépésként a régebbi - például az Euro-4 környezetvédelmi besorolású - motorral működő járművek kitiltását kell mérlegelni, és az Euro-5 besorolású motorral szerelt járművek használatát legkorábban 2019 szeptember 1-jétől korlátozhatják. Azt is meghagyták, hogy bizonyos foglalkozási csoportokra és az érintett területek lakosságára kivételeket kell megállapítani.

Németországban nagyjából 15 millió dízelautót tartanak forgalomban, többségük hazai gyártmány. Az esetleges tiltások nem érintenék a nagyjából hatmillió Euro-6 besorolású járművet, így mintegy kilencmillió autó használatát lehet korlátozni. Azonban több millió dízelüzemű kisbusz, autóbusz, teherautó és kamion is közlekedik a német utakon.

A lipcsei döntést nagy várakozás övezte, az előző napokban több szervezet is megosztotta véleményét a kitiltásokkal kapcsolatban. A német rendőrség aggodalmát fejezte ki, hogy a határozat betartása nem lesz egyszerű az állomány létszámának korlátai miatt. Annak kidolgozása, hogy a kontroll szűrőpróbaszerű, vagy a dugódíjhoz hasonlóan automatizált módon zajlik majd, szintén a városok feladata lehet majd.

Teljes cikk:

<https://autopro.hu/gyartok/Eldolt-nincs-helye-a-regi-dizeleknek-a-varosokban/24631/>

www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu www.ahfsz.hu

Hamarosan újabb kiadvánnyal jelentkezünk!



ahfsz.hu

Legyél Te is AHFSZ tag!

Részletekről érdeklődj az irodákban (G1-1592, G70-8342)

www.ahfsz.hu